

# Aerospace Engineering

Fachhochschule Aachen  
Master of Engineering



## Studiengang

## Fachspezifische Probleme bei der Produktentwicklung in der Industrie selbstständig lösen

Der Studiengang Master of Science in Aerospace Engineering

- vertieft ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen
- qualifiziert für Tätigkeiten in leitenden Positionen und ermöglicht den schnellen Übergang in den Arbeitsmarkt
- bietet die freie Wählbarkeit aus einem breiten Fächerangebot
- ist dreisemestrig und wird ausschließlich Vollzeit und in englischer Sprache angeboten.
- wird optional als viersemestriger Studiengang mit dem Doppelabschluss „Master of Science/ Master of Engineering“ mit dem RMIT in Melbourne, Australien angeboten
- befähigt zur Promotion in Zusammenarbeit mit einer Partnerhochschule

### Kurzprofil

**Abschluss:** Master of Science

**Zugang zu weiteren Studienmöglichkeiten:** Promotion

**Regelstudienzeit:** 3 Semester (90 Credits) bzw. im dual degree 4 Semester (120 Credits)

**Zulassung:** zum Sommer- und Wintersemester

**Zulassungsbeschränkung:** Numerus Clausus (Orts-NC)

**Zugangsvoraussetzungen:** vgl. [Zugangsvoraussetzungen](#)

**Bewerbung:** direkt bei der FH Aachen

**Sprache der Lehrveranstaltungen:** Englisch (1-2 Module in Deutsch)

**Studiengebühren:** keine, jedoch Studierendenschaftsbeitrag (Sozialbeitrag u. Semesterticket)

**Studienort:** Aachen, im Dual Degree: 2 Semester in Melbourne, Australien

[Broschüre zum Studiengang \(PDF\) >](#)



### Kontakt

#### Studiengangskoordinatorin

Dipl.-Päd. Corinna Hornig-Flöck

Tel.: +49.241.6009 52428

E-Mail: [master-fb6@fh-aachen.de](mailto:master-fb6@fh-aachen.de)

#### Studiengangsleiter

Prof. Dr. -Ing. Carsten Braun

T: +49.241.6009 52374

E-Mail: [c.braun@fh-aachen.de](mailto:c.braun@fh-aachen.de)

## Studieninhalte

### Studienaufbau

in den ersten beiden Semestern belegen Sie die Module; im dritten Semester erstellen Sie die Masterarbeit und führen das Kolloquium durch.

- Sie haben die freie Modulwahl innerhalb der Fächerkataloge „General Aerospace Engineering“; „Advanced Aerospace Engineering“ und „General Competencies“.
- Falls Sie sich fachlich vertiefen wollen bieten wir vier Vertiefungsbereiche („focus areas“) an, für die überschneidungsfreie Studienpläne definiert wurden. Dies sind: „Aeronautical Engineering“, „Astronautical Engineering“, „Propulsion Engineering“ und „Simulation Engineering“.
- Die [Liste der Studienmodule und Beispielstundenpläne](#) finden Sie hier

Für den viersemestrigen dual degree Abschluß belegen Sie in den ersten beiden Semestern Module in Aachen und wechseln dann für zwei Semester ans Royal Institute of Technology in Melbourne, Australien. Die dort zu belegenden Fächer sind festgelegt.

## Berufsfelder

### Berufsfelder

In den aktuellen ökonomischen und ökologischen Herausforderungen ist eine fundierte Ausbildung, die den direkten Einstieg in fast alle Sektoren des Maschinenbaus ermöglicht die beste Zukunftsabsicherung.

Wir sind stolz auf unsere Rankings und den Erfolg unserer Absolventen:

- im Jahr 2020 sind wir im Wirtschaftswoche-Hochschulranking für Arbeitgeber schon zum dritten Mal die beliebteste Fachhochschule Deutschlands (Wirtschaftswoche Hochschulranking, 2018, 2019, 2020, Kategorie Maschinenbau)
- im CHE-Ranking der ZEIT sind unsere Masterstudiengänge bei der „Internationalen Ausrichtung“ in der Spitzengruppe (CHE-Ranking 2019, 2020)
- 89% Masterabsolventen haben 6 Monate nach dem Abschluß eine Anstellung, davon 81% in der Industrie (Istat, 2018)

Unsere Studierenden arbeiten schon während des Studiums in Praxisprojekten und für die Abschlußarbeiten bei Wirtschaftsunternehmen. Nach dem Abschluß sind sie sehr gefragt bei

- Luft- und Raumfahrt-Herstellern
- Komponenten- und Systemlieferanten
- Forschungseinrichtungen der Luft- und Raumfahrt
- Fluggesellschaften und Flughäfen
- Automobil- und Transportherstellern
- Hochtechnologische Bereiche des Maschinenbaus
- Anbieter von technischen und Mobilitätslösungen
- der Raumfahrt-Industrie
- der Kommunikationsindustrie und Anbietern von Umweltüberwachungsdiensten

Absolventinnen und Absolventen finden ihre Rollen in einem weiten Feld von Tätigkeiten, darunter

- Anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung
- Systemtechnik und Entwurf
- Konstruktion (z.B. CAD) und verschiedene Bereiche der Simulationstechnik
- Produktionsplanung und -optimierung
- Experimentelle Beweise und Flugtests
- Gewährleistung der Produktsicherheit und Qualitätskontrolle
- Verwaltung komplexer Einrichtungen
- Technischer Kundenkontakt
- Technische Verwaltung

## Bewerbung

### Bewerbung

Voraussetzung für das Masterstudium ist ein abgeschlossenes Hochschulstudium dieser Richtungen:

- Bachelorstudium (B.Eng.) des Studiengangs Luft- und Raumfahrttechnik oder Maschinenbau mit entsprechenden Studienrichtungen
- Diplomstudium (Dipl.-Ing. FH oder TU/TH) des Studiengangs Luft- und Raumfahrttechnik oder Maschinenbau mit entsprechenden Studienrichtungen
- ein anderes verwandtes ingenieurwissenschaftliches oder wirtschaftsingenieurwissenschaftliches Hochschulstudium

Zudem ist für Nicht-Muttersprachler der Nachweis von Englischkenntnissen erforderlich. [Details hierzu befinden sich hier.](#)

Der Studiengang ist zulassungsbeschränkt (örtlicher NC).

- Für das Sommersemester:  
Bildungsinländer: **15.01.**  
Bildungsausländer: **07.12.**
- Für das Wintersemester:  
Bildungsinländer: **15.07.**  
Bildungsausländer **31.05.**

Als Bildungsinländer werden Studienbewerber und Studienbewerberinnen gewertet, die Staatsbürger eines Mitgliedsstaates der Europäischen Union und/oder des Europäischen Wirtschaftsraumes sind. Näheres entnehmen Sie bitte der [Vergabeverordnung](#) des Landes NRW.

## Die Fachhochschule Aachen

- wurde 1971 durch Integration von fünf Vorgängerinstitutionen gegründet.
- hat ihren Schwerpunkt in MINT-Fächern und hält zum wiederholten Mal Platz 1 des Wirtschaftswoche-Rankings für Maschinenbau und Elektrotechnik.
- gehört zu den 10 größten und wichtigsten Fachhochschulen Deutschlands und hat über 14.500 Studierende und um die 2000 Absolventen pro Jahr.
- ist Gründungsmitglied des Zusammenschlusses „HochschulAllianz für Angewandte Wissenschaften“ (kurz „HAWtech“) zur engeren Vernetzung und besseren Kooperation innerhalb führender Fachhochschulen Deutschlands.
- verfügt über mehr als 15 Mio€ Drittmittel und aufgrund der umliegenden Forschungszentren, -institute und Hochschulen über ein ausgesprochen hohes Forschungspotential.

Das Fachgebiet „Aerospace Engineering“ gehört an der FH Aachen zum Fachbereich 6 Luft- und Raumfahrttechnik. An diesem Fachbereich

- studieren mehr als 1400 Studierende in drei Bachelor- und zwei Masterstudiengängen
- können Masterstudierende einen Doppelabschluss mit dem RMIT in Australien machen und an Partnerhochschulen promovieren
- promovieren ein Viertel aller Promovenden der FH Aachen
- vermitteln mehr als 23 Professoren eine Berufsqualifizierung mit breiter und praktischer Lösungskompetenz auf soliden theoretischen Grundkenntnissen
- knüpfen Studierende persönliche Beziehungen zu Lehrpersonen, Kommilitonen und Wirtschafts- und Forschungsbetrieben
- gehört die Teilnahme an Studierendenprojekten und das Arbeiten in mehr als 35 Laboren von Anfang an dazu
- beheimaten wir das Forschungsinstitut ECSM "European Center for Sustainable Mobility", die NRW Kompetenzplattform "Synergetic Automotive/Aerospace Engineering" und ein Graduiertenkolleg mit dem Royal Melbourne Institute of Technology, Australien

Die FH Aachen ist die einzige Hochschule in NRW, die auf Lehr- und Forschungsexpertisen in den beiden Hochtechnologiebereichen der Luft- und Raumfahrt- sowie der Automobilindustrie zurückgreifen kann. Dies schafft ausgezeichnete Synergien u.a. im Leichtbau und bei der Mobilitätsforschung.