# Leistungs- und Mikroelektronik

# Hochschule Reutlingen Master of Science



#### Allgemeir

Die Kombination aus <u>Leistungs- und Mikroelektronik</u> ist der Schlüssel für eine auf erneuerbaren Energien beruhenden Stromversorgung. Ob rein elektrisch angetrieben oder in der Hybrid-Variante: Jeder elektrische Antriebsmotor in einem Auto benötigt Leistungselektronik für die Ansteuerung. Auch zukunftsweisende Innovationen in der Medizintechnik und in der Haustechnik werden durch Leistungs- und Mikroelektronik überhaupt erst möglich.

Das Studium findet statt am Lehr- und Forschungszentrum "Electronics & Drives". Schwerpunkte sind der Entwurf von Schaltungen und Layouts für Mixed-Signal-Chips und leistungselektronische Leiterplatten, sowie Antriebstechnik. In einem einjährigen Projektpraktikum entwerfen und bauen die Studierenden im Team ein komplettes leistungs- und mikroelektronisches System inkl. einem eigenen Mixed-Signal-Chip, der ebenfalls gefertigt und verbaut wird. Durch die laufenden Forschungsprojekte fließen die aktuellen Anforderungen der Industrie bei der Entwicklung von leistungs- und mikroelektronischen Systemen ständig in die Studieninhalte ein. Studierende haben die Möglichkeit, in Zusammenarbeit mit Doktoranden an spannenden Forschungsprojekten mitzuarbeiten.

# Kurzprofil

- Abschluss: Master of Science (M. Sc.)
- Studiendauer: 3 Semester
- Bewerbungsfristen: 28./29.02. für das Sommersemester (SS), 31.08. für das Wintersemester (WS)
- Studienbeginn: Sommer- und Wintersemester
- Auslandssemester: Optional (falls gewünscht)
- Anzahl der Studienplätze: Sommersemester: 15, Wintersemester: 15
- Kosten pro Semester: Studentenwerks- und Verwaltungskostenbeitrag (Näheres siehe Website)
- Zulassungsvoraussetzungen: Erfolgreich absolviertes Erststudium der Fachrichtung Elektrotechnik, Elektronik, Mechatronik oder einem vergleichbaren ingenieur- oder naturwissenschaftlichen Studiengang
- Zulassungsverfahren: Auswahl nach Durchschnittsnote unter Berücksichtigung weiterer Kriterien (Näheres siehe Webseite)



#### Kontakt

Studiengangsleitung Herr Prof. Gernot Schullerus Tel. +49 7121 271-7045 le@reutlingen-university.de

Prüfungsausschussbeauftragter Herr Prof. Jürgen Scheible Tel. +49 7121 271-7089 le@reutlingen-university.de

Zentrale Studienberatung Tel. 07121271-1260 zsb@reutlingen-university.de Zur Webseite der Studienberatung >

#### Aufbau

Das Studium bietet unter anderem Vorlesungen und Laborpraktika mit folgenden Inhalten:

### Analoge Schaltungen:

- Referenzschaltungen
- Verstärker
- Oszillatoren
- D/A-, A/D-Wandler
- Lineare Spannungsregler
- Integrierte Schaltregler
- Leistungsschalter
- Ladungspumpen
- Layoutentwurf

Halbleiter-Bauelemente:

- Halbleiterphysik
- PIN- und Schottky-Dioden
- Transistoren und Thyristoren
- MOSFETs und IGBTs
- Moderne Konzepte und neue Halbleitermaterialien
- · Robustheit und Lebensdauer

### Leistungselektronik:

- Ersatzschaltbilder
- Energiespeicher
- Klassische Wandler
- Treiberschaltungen
- Pulsweitenmodulation
- Motorsteuerungen

#### Digitale Schaltungen:

- VHDL-Entwurf
- F PGA-Implementierung
- CMOS-Technologie

#### Entwurfsmethoden:

- Custom IC-Design
- · Modellierung von Bauelementen und Systemen
- Simulationsverfahren
- Syntheseverfahren
- Entwurfsautomatisierung

## Alle Vorteile des Studiums auf einen Blick

#### individuell und effektiv:

- · Qualitativ hochwertiges Studium
- Individuelles Teilzeitstudium möglich
- Kleine Semestergruppen
- Anwendung neuer Studienkonzepte
- Projektarbeit /Teamwork
- Seminaristischer Vorlesungsstil
- Medienunterstütztes und praxisorientiertes Lehren und Lernen

#### industrienah und praxisorientiert:

- Entwerfen eigener integrierter Schaltkreise und Evaluieren erster Prototypen im Labor
- Entwickeln von Bauelementen, Schaltungen und Systemen für Wachstumstechnologien wie erneuerbare Energien, Elektromobilität, Antriebe und Fahrerassistenzsysteme
- Master-Thesis zu aktuellen Themen in Kooperation mit Industrieunternehmen oder direkt in der Forschung am E&D
- Möglichkeit zur semesterbegleitenden Werkstudententätigkeit

# international ausgerichtet:

- International anerkannter Studienabschluss
- Zahlreiche Partnerhochschulen im In- und Ausland
- Studiensemester und Master-Thesis im Ausland möglich

#### innovativ und zukunftsorientiert:

- · Promotionsmöglichkeit zu aktuellen Forschungsthemen
- Stipendien

Studien- und Prüfungsordnung > Modulhandbuch (PDF)

#### Perspektiven

Die einzigartige Vertiefung mit diesem Studiengang eröffnet einen Einstieg bei zahlreichen Industriepartnern oder kann nach dem Studium mit einer Promotion weitergeführt werden. Die Berufschancen sind top. Viele der Absolventinnen und Absolventen finden ihre berufliche Zukunft in diesen Bereichen:

- Elektromobilität
- · Antriebstechnik in der Industrie
- Hochgeschwindigkeitszüge

- Hochspannungs-Gleichstrom-Übertragung Windkraft und Photovoltaik Mikroelektronik in der Medizin Unfallvermeidung durch Fahrassistenzsysteme Elektronische Kommunikationssysteme

Studienprofil-303-34252 © xStudy SE 1997 - 2025 Stand: 07/2025