

# Schiffsbetriebstechnik

Hochschule Bremerhaven  
Bachelor of Science



## Kurzprofil

## Warum solltest du Schiffsbetriebstechnik studieren?

Die Weltmeere sind der größte Transportweg für Warenströme aller Art, denn die Seeschifffahrt ist der effizienteste und ökologischste Verkehrsträger für Güter zwischen Ländern und Kontinenten. Mit dem erhöhten Bedarf an Transportraum auf Schiffen steigt auch der Bedarf an hochqualifiziertem Personal zum Betrieb der technischen Anlagen der Schiffe. Steigende Anforderungen an die Energieeffizienz, die Umweltfreundlichkeit und die Sicherheit sowie zunehmende Komplexität der Anlagen prägen die Herausforderungen an die Schiffingenieurinnen und Schiffingenieure.

Um das Berufsumfeld kennenzulernen, beginnt das Studium "[Schiffsbetriebstechnik](#)" mit einem Praxissemester (Praktische Ausbildung) im Maschinendienst an Bord eines Seeschiffes. An die ausgeprägte Praxisorientierung schließt sich die fundierte Vermittlung wissenschaftlicher Methoden in naturwissenschaftlichen und ingenieurwissenschaftlichen Bereichen an. Aber auch studiengangsspezifische Module wie Seeverkehrswirtschaft, maritimes Englisch oder Betriebs- und Gefahrstoffe stehen auf dem Programm.

Im Rahmen des Studiums werden neben Laborübungen an laufenden Maschinen auch in großem Umfang Simulatorübungen zur Wissensvermittlung und Wissensüberprüfung eingesetzt. Im siebten Semester ist das zweite Praxissemester zu absolvieren, das auf den Dienst als Technischer Wachoffizier vorbereitet.

Die Ausbildung zur Schiffingenieurin oder zum Schiffingenieur ist einer der Eckpfeiler des maritimen Profils der Hochschule Bremerhaven. Schiffsbetriebstechnik (SBT) ist der älteste Studiengang dieser Hochschule. Enge Kontakte zu Reedereien, Werften und der Maschinenindustrie sichern die Aktualität der Ausbildungsinhalte.

### Kerninfos:

- Standort: Bremerhaven
- Abschluss: Bachelor of Science
- Studienbeginn: Sommer- und Wintersemester
- Regelstudienzeit: 8 Semester, 240 ECTS
- Hauptunterrichtssprache: Deutsch
- Zulassung: Keine Zulassungsbeschränkung

## Studienverlauf

### Studienverlauf

#### 1. Semester

Erstes praktisches Studiensemester

#### 2. – 4. Semester

Mathematik, Physik, Konstruktionslehre, Technische Mechanik, Elektrotechnik, Technisches Zeichnen, Werkstofftechnik, Programmiersprache, Thermodynamik, Maritimes Englisch, Strömungslehre, Betriebswirtschaftslehre für Schiffingenieur, Personalführung/ Sicherheit,

## Hochschule Bremerhaven

### Kontakt

Die Studienberatung der Hochschule Bremerhaven ist deine erste Anlaufstelle bei Fragen und Anliegen rund um die Studienorientierung und die Aufnahme eines Studiums.

Natalie Stellmacher, M.A.  
Studienberatung  
Tel.: +49 471 4823-556  
E-Mail: [studienberatung@hs-bremerhaven.de](mailto:studienberatung@hs-bremerhaven.de)

[Zur Webseite >](#)

Betriebsstoffe und Gefahrstoffe

## 5. & 6. Semester

Automatisierungstechnik, Verbrennungskraftmaschinen, Arbeitsmaschinen, Pumpen und Kompressoren, Elektrische Maschinen, Dampfanlagen, Prozessdatenverarbeitung, Leittechnik, Regelungstechnik, Kältetechnik, Betriebsführung und Arbeitsschutz, Maschinendynamik, Allgemeines Recht

## 7. Semester

Praxissemester

## 8. Semester

Leistungselektronik, Instandhaltung, Schiffstechnische Anlagen, Schiffbau, Seerecht, Gesundheitslehrgang, Bachelorarbeit

## Besonderheiten / Perspektiven

### Besonderheiten

- Für Inhaber des Befähigungszeugnisses zum Technischen Wachoffizier ist eine Verkürzung des Studiums auf vier Semester möglich.
- Das Studium beinhaltet eine integrierte praktische Ausbildung von 18 Monaten.
- Die Rahmenbedingungen der Ausbildung werden neben den Vorschriften des Landes Bremen durch die Seeleutebefähigungsverordnung (SeeBV) und durch die Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers von 1995 (STCW 95) der International Maritime Organization (IMO) bestimmt.

### Perspektiven

Der Bachelorabschluss in Schiffsbetriebstechnik qualifiziert für den Erwerb des Befähigungszeugnisses eines Technischen Wachoffiziers. Nach einer Fahrtzeit von zwölf Monaten kann dann der Dienst als 2. Technischer Offizier angetreten werden. Nach einer weiteren einjährigen Fahrtzeit als 2. Technischer Offizier kann die Leitung der Maschinenanlage mit unbegrenzter Leistung (als Leitende Ingenieurin/ Leitender Ingenieur) übernommen werden.

Für das technische Schiffsmanagement besteht aber auch an Land ein Bedarf an gut ausgebildeten Schiffsingenieurinnen und Schiffsingenieuren. Ebenso benötigen die maritime Zulieferindustrie und die Schifffahrtsverwaltungen Fachleute der Schiffstechnik. Häufig nehmen Schiffsingenieure auch Tätigkeiten im Bereich der Energieversorgung und des technischen Anlagenmanagements an Land wahr.

Nach Studienabschluss sind Absolvent:innen für ein aufbauendes Masterstudium an deutschen Hochschulen sowie im Ausland qualifiziert.

Die Hochschule Bremerhaven bietet ihnen folgende Masterstudiengänge an:

- Process Engineering and Energy Technology
- Embedded Systems Design

## Bewerbung / Zulassung

### Bewerbung / Zulassung

**Hier** kannst du mehr über die Zulassungsvoraussetzungen und die Bewerbung erfahren.

## Allgemeines

### Allgemeines

Du möchtest praxisnah studieren? Dann bist du bei uns richtig. Die Hochschule Bremerhaven bietet ihren rund 3.000 Studierenden modern ausgestattete Labore und intensiven Kontakt zu verschiedenen Wirtschafts- und Wissenschaftseinrichtungen in Bremerhaven. Der Campus mit seinen attraktiven Gebäuden liegt direkt in der Innenstadt und von der Hochschule am Meer gelangt man in 5 Gehminuten zum Deich – die perfekte Auszeit vom Lernstress.

Für weitere Informationen stehen dir unsere Studienpat:innen zur Verfügung unter [www.hs-](http://www.hs-)

