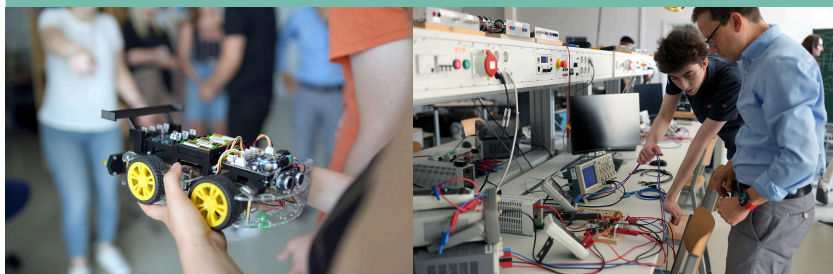


Elektrotechnik und Elektromobilität

Technische Hochschule Ingolstadt
Bachelor of Engineering



Allgemein

Unsere Absolventinnen und Absolventen wählen aus einem vielfältigen Tätigkeitsfeld aus. Sie planen und entwickeln Komponenten, Systeme und Funktionen für Hybrid- und Elektrofahrzeuge oder andere Fortbewegungssysteme. Im Schwerpunkt Leistungselektronik – eine der zentralen Komponenten jedes elektrischen Antriebsstrangs, von elektrischen Antrieben und von Energiespeichern – sind Regelungstechnik, aber auch Simulation und Modellierung zentral.

Die Arbeitsmarktchancen und die Verdienstmöglichkeiten für unsere Absolventinnen und Absolventen sind sehr gut. Im Praxissemester und bei einer industrienahen Bachelorarbeit knüpfen die Studierenden frühzeitig Kontakte zu Unternehmen.



Kontakt

Studiengangleiter
Prof. Dr. Robert Herrmann

Kontakt für Studieninteressierte

Veranstaltungen für
Studieninteressierte
(Bachelortalks,
Hochschulinformationstag usw.)

Studieninhalte

Im ersten Studienabschnitt (1. und 2. Semester) erfolgt eine umfassende und solide Vermittlung elektrotechnischer und naturwissenschaftlicher Grundlagen, bei der im Unterschied zur Elektro- und Informationstechnik ein Fokus auf elektrochemische Energieerzeugung und Energiespeicherung gelegt wird. Die Theorie wird durch Übungen und Praktika begreifbar.

Der zweite Studienabschnitt (3. – 7. Semester) setzt sich aus den vier Profilen „Elektromobilität“, „Elektronik“, „Mess- und Regelungstechnik“ sowie „Teambuilding/Interdisziplinäres Projekt“ mit hohem Praxisanteil zusammen. Durch integrierte Wahlmodule können gezielt individuelle Schwerpunkte im Studium gesetzt werden. Im Praxissemester werden in einem in- oder ausländischen Unternehmen erste ingenieurnahe Tätigkeiten ausgeübt.

Die Bachelorarbeit schließt das Studium ab. Sie kann in einem in- oder ausländischen Unternehmen angefertigt werden oder auch in den Laboren der THI. Mit der Abschlussarbeit zeigt die Absolventin/der Absolvent, dass sie/er die Fähigkeit besitzt, eigenständig und nach wissenschaftlichen Regeln ein ingenieurwissenschaftliches Problem bearbeiten kann.

Berufsperspektiven

Einsatzbereiche finden sich gegenwärtig in allen Industrie- und Dienstleistungsbereichen, in der klassischen Elektrotechnik ebenso wie im Automobilbau. Die Geschichte der Autobatterie ist längst noch nicht zu Ende erzählt, innovative Lösungen, neue Materialien und vor allem auch die Frage der ressourcenschonenden und im besten Falle wiederverwertbaren Energiespeicher wird die Elektromobilität noch lange Zeit beschäftigen.

Bewerbung

Studienplatzbewerbung

Im Studiengang Elektrotechnik und Elektromobilität ist ein Studienbeginn nur zum Wintersemester möglich.
Da der Studiengang nicht zulassungsbeschränkt ist, erfolgt die Bewerbung ausschließlich über das [PRIMUSS-Bewerberportal THI](#).

Anmeldetermine

Angaben zum Bewerbungszeitraum, der jeweils am 2. Mai startet, und zum Ablauf einer Bewerbung finden Sie auf der Seite "[Bewerbung für einen Bachelorstudienplatz](#)".

Voraussetzungen

Voraussetzung für die Zulassung zum Studium an der Technischen Hochschule Ingolstadt ist entweder die allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife oder die Fachhochschulreife. Regelungen zur Vorpraxis werden in den Studien- und Prüfungsordnungen der jeweiligen Studiengänge getroffen.

Hier finden Sie alle Informationen zu [Zulassung und Bewerbung](#).

Fahrzeugtechnik

Elektrotechnik