

Schiffstechnik

Hochschule Flensburg
Bachelor of Engineering



Allgemeines

Leinen los!

Schiffe zählen wohl zu den ältesten Transportmitteln der Menschheit – mit ihren hölzernen Vorfahren haben die Ozeanriesen von heute aber fast nichts mehr gemein. Moderne Schiffe sind technisch so komplex wie kein anderes Verkehrsmittel. Ob Sie selbst zur See fahren wollen, ist eigentlich zweitrangig. Dieser Studiengang passt auch zu Ihnen, wenn Sie lieber festen Boden unter den Füßen haben. Dann dürfte vor allem der Schwerpunkt Schiffsmaschinenbau interessant für Sie sein. Wenn Sie aber auf alle Fälle zur See fahren wollen, ist der Schwerpunkt Schiffsbetriebstechnik der richtige für Sie.

Worum geht's

Schiffstechnik umfasst alles – vom Antrieb und der Steuerung des Schiffes über die Stromversorgung an Bord und die Klimatisierung bis hin zu den sanitären Einrichtungen und der umweltfreundlichen Entsorgung von Abwasser.

Wenn Sie jetzt die Reise- und Organisationslust packt, ist eine Karriere als technische Schiffsoffizierin oder technischer Schiffsoffizier bis hin zur Leitung der Maschinenanlage das Richtige für Sie. Aber auch an Land werden Sie mit den Erfahrungen dieser Berufsrichtung selbst in vielen nicht-maritimen Branchen als Expertin oder Experten für den Anlagenbetrieb heiß begehrt sein.

Wie auch immer - wir helfen Ihnen, mit diesem Studium die fachlichen und rechtlichen Voraussetzungen zu erfüllen.

Überblick

Zulassung: Allg. Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife oder eine als gleichwertig anerkannte Ausbildung

Dauer: 7 Semester (Modulplan)

Beginn: Winter-/Sommersemester

Abschluss: Bachelor of Engineering (B.Eng.)



Kontakt

Studienberatung
Michaela Arnold
Telefon 0461/805 - 1215
michaela.arnold@hs-flensburg.de

Marc Laatzke
Telefon 0461/805 - 1747
marc.laatzke@hs-flensburg.de

Prof. Dr.-Ing. Michael Thiemke
Fachliche Studienberatung
Telefon 0461/805 - 1808
michael.thiemke@hs-flensburg.de

[Zur Studienberatung >](#)

[Zur Webseite >](#)

Studienablauf

Studienablauf und Studienziel

Das Studium gliedert sich in die Studienrichtungen Schiffsmaschinenbau und Schiffsbetriebstechnik. In der Studienrichtung Schiffsmaschinenbau müssen in den ersten sechs Semestern die fachspezifischen Module belegt werden. Das siebte Semester beinhaltet ein Berufspraktikum und dient der Anfertigung der Bachelor-Thesis. In der Studienrichtung Schiffsbetriebstechnik beinhaltet das erste Studiensemester das erste Berufspraktikum. In den nachfolgenden sechs Semestern müssen die fachspezifischen Module belegt und am Ende des siebten Studiensemesters die Bachelor-Thesis angefertigt werden. Die fachlichen Inhalte der Module erfüllen die Rahmenordnungen für Fachhochschulen des Ständigen Arbeitskreises der Küstenländer für das Seefahrtbildungswesen (StAK). Das achte Semester beinhaltet das zweite Berufspraktikum.

(2) Ziel des Bachelor-Studiengangs Schiffstechnik ist es, die Befähigung zu einer auf wissenschaftlicher Grundlage beruhenden Tätigkeit im Berufsfeld Schiffsmaschinenbau oder Schiffsbetriebstechnik zu erwerben.

(3) Mit dem Abschluss des Studiums in der Studienrichtung Schiffsbetriebstechnik erfüllt die oder der Studierende die hochschulseitigen Voraussetzungen zur Erteilung des Befähigungszeugnisses für den technischen Dienst als Wachoffizier mit den in der Seeleute-Befähigungsverordnung (SeeBV) - in der jeweils geltenden Fassung - festgelegten Befugnissen.

Perspektiven

Berufsaussichten

Unsere Absolventen arbeiten überwiegend im Bereich der Schifffahrt und der maritimen Zulieferindustrie. Als technische Offiziere an Bord, als Inspektoren in Reedereien oder auch als Ingenieurinnen sind sie in den Bereichen Erprobung, Betrieb, Wartung und Instandhaltung technischer Großanlagen auf See und an Land tätig und nehmen Führungsaufgaben wahr.

Ihr Bachelorabschluss qualifiziert Sie sowohl für ein anschließendes **Masterstudium** als auch für das **Berufsleben** – Sie haben die Wahl. In welchen Berufen und Wirtschaftszweigen unsere Absolventinnen und Absolventen der letzten Jahre arbeiten, fragen wir regelmäßig nach. Diese Befragungen haben wir hier einmal für Sie ausgewertet – als Navigationshilfe sozusagen. Unsere Ehemaligen arbeiten in der großen Mehrzahl im Bereich der **Schifffahrt**, im **Transport** und der **Logistik**. Als **technische Wachoffiziere, technische Offizierinnen, Ingenieurinnen und Ingenieure** sind sie für den **Betrieb** und die **Wartung** technischer Anlagen zuständig. Sie kümmern sich um **Instandhaltung** und -setzung von **Maschinen** und Anlagen an Land genauso wie an Bord von Containerschiffen. Sie überwachen den Maschinenbetrieb und auch **Personalführung** gehört zu ihren Aufgaben.

Auslandsstudium

Sie wollen einen Teil Ihres Studiums im Ausland absolvieren? Dann hilft Ihnen das Team vom International Office gern weiter. Mit mehr als **60 Partnerhochschulen** sind wir in der ganzen Welt vernetzt. Auch für Ihren Studiengang gibt es sicher ein Abkommen. Was Sie zur Bewerbung, zu Learning Agreements und der Anerkennung von Leistungen wissen müssen, erfahren Sie im International Office und bei der oder dem Auslandsbeauftragten Ihres Studiengangs, Prof. Dr.-Ing. Michael Thiemke.

Bewerbung

Online-Bewerbung

Haben Sie den Studiengang entdeckt, der genau zu Ihren Interessen, Ihren Stärken und Ihrem Berufswunsch passt? Wollen Sie neues Wissen aufsaugen, es in unseren hochmodernen Laboren anwenden und die Zeit zwischendurch auf unserem einmaligen, grünen Campus verbringen? Dann nichts wie los zur Online-Bewerbung. Wie das Bewerbungsverfahren genau abläuft, erklären wir Ihnen hier.

Bewerbungsmodalitäten

Wenn das, was Sie bis hier gelesen haben, Ihren Vorstellungen, Interessen und Stärken entspricht, wenn es also nach genau dem richtigen Studium für Sie klingt, dann brauchen Sie sich jetzt nur noch zu bewerben. Die Bewerbung für ein Bachelorstudium ist im Grunde ganz einfach – Sie bewerben sich schnell und unkompliziert online und schicken uns dann alle nötigen **Unterlagen**. Welche das genau sind, haben wir hier für Sie aufgelistet.

Vorgesehene Kapazitäten

In diesem Studiengang gibt es je Wintersemester 20 Studienplätze, im Sommersemester sind 5 Plätze zu vergeben.

Schiffstechnik