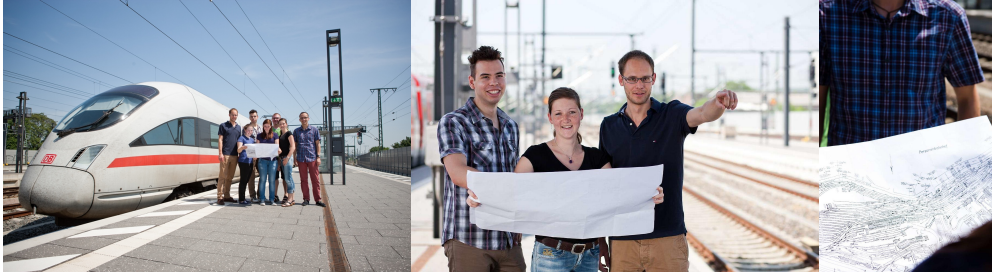


Wirtschaftsingenieur:in für Eisenbahnwesen (auch dual)

Fachhochschule Erfurt (University of Applied Sciences)

Bachelor of Engineering



Allgemein

Zusammenhänge von Wirtschaft, Technik und Planung erkennen

Im Bachelorstudium „Wirtschaftsingenieur:in Eisenbahnwesen“ werden ganzheitliche Kenntnisse und anwendungsbereite Fähigkeiten in den Kompetenzfeldern Technik, betriebliche Organisation und Kontrolle der verschiedenen Teilsysteme von Bahnbetrieb und Infrastruktur sowie deren Zusammenwirken vermittelt. Ziel ist es, jene Flexibilität zu erlangen, die benötigt wird, um der rasch fortschreitenden Entwicklung im Bahnwesen jederzeit aktiv folgen zu können.

Der Studiengang wird in drei Vertiefungsrichtungen angeboten:

- Bahnbetrieb und Infrastruktur
- Bahnsystemmanagement und Engineering
- Bahnverkehr und Transport

Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die für verschiedene Berufsfelder bei den Bahnen wesentlichen Zusammenhänge von Wirtschaft, Technik und Planung zu erkennen. Dafür erwerben sie umfangreiche Kenntnisse der wirtschaftlichen, technischen und politischen Zusammenhänge der europäischen Verkehrsentwicklung und lernen, wettbewerbsfähige und qualitätsgerechte Verkehrsangebote für Eisenbahninfrastrukturen zu entwickeln, zu bewerten und zu steuern.

Kurzübersicht

Studiengang: Wirtschaftsingenieur:in Eisenbahnwesen

Abschluss: Bachelor of Engineering

Regelstudienzeit: 6 Semester

Beginn: Wintersemester

Numerus Clausus: Nein

Bewerbungszeitraum: 15.05. – 15.09.



Kontakt

Zentrale Studienberatung
Fachhochschule Erfurt
+49 (0)361 6700 – 7555
beratung@fh-erfurt.de

Inhalt

Studieninhalte

Im Studium werden grundlegende Kenntnisse im technischen, bahnbetrieblichen, wettbewerbsrechtlichen und verkehrspolitischen Umfeld der Planung, Nutzung und Vermarktung von Eisenbahninfrastruktur und Eisenbahnverkehrsunternehmen gelehrt. Das Studium ist bereits ab dem ersten Semester sehr praxisnah geprägt. Die elementaren Handlungen werden am Eisenbahnbetriebsfeld der Staatlichen Fachschule Gotha praktisch erlernt und trainiert. Im weiteren Studium stehen Zusammenhänge zwischen Technik, Wirtschaft und Planung im Vordergrund, die im Praxissemester erprobt und umgesetzt werden können.

Hinweis:

Alternativ zum klassischen Studium bieten wir auch zwei duale Eisenbahnstudiengänge an:

- Wirtschaftsingenieur:in Eisenbahnwesen dual-ausbildungsintegriert
- Wirtschaftsingenieur:in Eisenbahnwesen dual-praxisintegriert

Aufbau

Studienaufbau

Das Studium gliedert sich in zwei wesentliche Studienabschnitte:

1. Studienabschnitt: Orientierungsphase
2. Studienabschnitt: Vertiefungsphase

Im zweiten Studienabschnitt gibt es die Möglichkeit, sich in einer von 3 Vertiefungsrichtungen zu spezialisieren:

- Bahnbetrieb und Infrastruktur
- Bahnsystemmanagement und Engineering
- Bahnverkehr und Transport

Zwischen dem 4. und 6. Semester liegt das Praxissemester mit anschließender Bachelorarbeit und Kolloquium (meist im 6. Semester).

Perspektiven

Karriere/Berufsfelder

Der Einsatz der Absolventen:innen ist bei Eisenbahnunternehmen sowie aller im Bahnumfeld tätigen Unternehmen, Organisationen und Verbände möglich. Mögliche Einsatzgebiete nach dem Studium sind:

- Bewertung von Eisenbahninfrastruktur
- Konstruktion, Koordination und Vertrieb von Fahrplantrassen
- Betriebsführung von Eisenbahnen
- Planungs-, Dispositions- und Überwachungsaufgaben im Eisenbahnbetrieb
- Sachbearbeiter-/Referententätigkeiten
- Angebotsplanung und Vertrieb

Die Fachhochschule Erfurt bietet zusammen mit der FH St. Pölten (Österreich), der Züricher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW, Schweiz) sowie der Technischen Universität Prag (TU Prag, Tschechien) den internationalen Masterstudiengang „Europäische Bahnsysteme“ an (Weiterbildungsmaster). Der Masterstudiengang wird nach bestandener Abschlussprüfung mit dem Akademischen Grad Master of Science (M.Sc.) abgeschlossen.

Aufbauend auf den Grundlagen des vorangegangenen Bachelorstudiums bietet die Fachhochschule Erfurt auch einen aufbauenden Masterstudiengang "Verkehr und Transport" an, um fachspezifisches Wissen auf verkehrstechnischem, verkehrswirtschaftlichem und verkehrsplanerischem Gebiet zu gewinnen. Dieses Studium bietet u.a. auch für Bachelor des Studienganges Eisenbahnwesen interessante weiterführende Inhalte zu Themen wie zukunftsfähige Bahnsysteme, Prozesse und Verfahren im Schienengüterverkehr, intermodale Technologien im schienengebundenen Verkehr, ÖPNV und SPNV. Der Masterstudiengang wird nach bestandener Abschlussprüfung mit dem Akademischen Grad Master of Science (M.Sc.) abgeschlossen.

Bewerbung

Zulassungsvoraussetzungen

- deutsche Hochschulzugangsberechtigung

An der Fachhochschule Erfurt ist die Bewerbung nur über ein Online-Bewerbungsverfahren möglich. Dafür ist im Bewerbungszeitraum ein Link zum [Bewerberportal](#) freigeschaltet.

Wirtschaftsingenieurwesen