

Das Studium im Überblick

Abschluss Bachelor of Engineering (B. Eng.)

Studienform Vollzeit, Dual

Dauer 7 Semester (3,5 Jahre)

Akkreditierung in Vorbereitung

Numerus Clausus Nein

Vorbereitungskurs / Vorpraktikum Empfohlen

Studiengebühren Nein

Semesterbeginn Wintersemester 01.09.
Sommersemester 01.03.

Studieninhalte

1. - 3.
Sem.

- Grundlagenstudium mit technischen, mathematischen und naturwissenschaftlichen Inhalten

4. - 6.
Sem.

- Vertiefendes Fachstudium mit Wahlpflicht- und Pflichtmodulen

7.
Sem.

- Abschlussphase mit Praxisprojekt und Bachelorarbeit

8 Gründe, warum du an der Technischen Hochschule Brandenburg studieren solltest

1. Praxisorientierte Forschung und Lehre mit fundiertem wissenschaftlichen Anspruch
2. Viele Labore und Werkstätten mit moderner Technik
3. Vielzahl an kostenlosen Softwarelizenzen für Studierende
4. Individuelle Betreuung von Studienbeginn bis zum Karriereeinstieg
5. Unterstützung bei Gründung von Start-ups
6. Vielfältige Programme für akademische Auslandsaufenthalte
7. Günstige Lebenshaltungskosten, z.B. beim Wohnen in Brandenburg an der Havel
8. Grüner Campus mit kurzen Wegen und einer guten Anbindung an Berlin und Magdeburg

Kontakt

Studiendekan

Prof. Dr.-Ing. Sven Thamm

T +49 03381 355 - 553

sven.thamm@th-brandenburg.de

Studiengangskoordination

Andrea Steinicke

T +49 03381 355 - 153

andrea.steinicke@th-brandenburg.de

Technische Hochschule Brandenburg

University of Applied Sciences

Magdeburger Str. 50

14770 Brandenburg an der Havel

T +49 3381 355 - 0

F +49 3381 355 - 199

kontakt@th-brandenburg.de

www.th-brandenburg.de



Technische Hochschule

Brandenburg

University of
Applied Sciences

**Fachbereich
Technik**



Elektromobilität

Bachelor of Engineering (B. Eng.)

Elektromobilität

Vom E-Roller bis zum Plug-in-Hybride. Du willst genau wissen, wie das funktioniert und die Zukunft aktiv mitgestalten? Dann ist unser neuer Studiengang Elektromobilität genau das Richtige für dich. Hier stellst du dich den Herausforderungen und Aufgaben der Zukunft, denn Elektromobilität bedeutet nicht einfach nur die Nutzung von Elektroautos. Zur Elektromobilität gehören alle technischen Geräte oder Verfahren, die Personen oder Güter durch elektromotorische Antriebe in Bewegung bringen bzw. muskelgetriebene Bewegungen unterstützen.

Zur Lösung zukünftiger Aufgaben kombinierst du kreative Ideen mit Kenntnissen aus Physik und Mathematik. Außerdem ist ein sicherer Umgang mit modernen Methoden wie Programmierung und Simulation am Computer gefragt. Das alles lernst du hier bei uns im Studium.

Das Wissen aus unseren Vorlesungen wirst du in unseren Werkstätten und Laboren direkt praktisch umsetzen und verschiedene Experimente selbst ausprobieren. Je nach deinen Interessen hast du ab dem vierten Semester die Möglichkeit, dein Studium mithilfe von Wahlpflichtfächern individuell zu gestalten.

Anwendungen der Elektromobilität

Der Begriff Elektromobilität umfasst eine große Anwendungsbreite:

- elektrisch getriebene Fahrzeuge kleiner, mittlerer und großer Leistung wie z.B. Pedelecs, Cargos, E-Roller, Speed-Bikes, Trikes, Pkw, Hybride, Plug-in-Hybride
- Bahnantriebe
- Transport- und Handlingsysteme wie z.B. Arbeitsbühnen, Hebezeuge, mobile Podeste
- elektrische Gehhilfen wie Knieantriebe, Treppensteighilfen
- elektrisch getriebene Fluggeräte wie z.B. Flugtaxis, Drohnen



Berufliche Perspektiven...

Das Studium qualifiziert dich für Tätigkeiten in den Berufsfeldern:

- Entwicklung
- Konstruktion
- Inbetriebnahme
- Fertigung
- Qualitätsmanagement
- Vertrieb und Marketing
- Service
- Technologieorientierte Beratung oder Begutachtung

... in den Branchen

Automobilindustrie, Bahntechnik, Luft- und Raumfahrt-industrie, Werftindustrie, Telekommunikations- und IT-Unternehmen, Energieunternehmen sowie in der anwendungsbezogenen Forschung



Studieren ohne Abitur?

Kein unlösbares Problem! Wenn du folgende Voraussetzungen erfüllst, kannst du auch ohne Abitur einen Antrag auf Immatrikulation stellen:

- Abschluss der Sekundarstufe I oder Nachweis eines gleichwertigen Abschlusses und
- eine für das Studium geeignete Berufsausbildung und eine danach erworbene, einschlägige und mindestens zweijährige Berufserfahrung

Bei Fragen kannst du dich gerne an die Studiengangs-koordination oder Studienberatung wenden.

Stundenplan

So könnte dein Stundenplan im ersten Semester aussehen ...

Freitag	Informatik	Informatiklabor	Werkstoffkunde		
Donnerstag	Fertigungs-technik I		Ingenieur-mathematik I		
Mittwoch	Ingenieur-mathematik I	Mathematiklabor			
Dienstag	Konstruktions-lehre I	Elektrotechnik I	Elektrotechnik-labor		
Montag	Werkstoffchemie	Chemielabor	Konstruktions-lehrelabor		
	8:00 – 10:00	10:00 – 12:00	12:00 – 14:00	14:00 – 16:00	16:00 – 18:00

Theorie: Vorlesung / Übung
Praxis: Laborveranstaltung