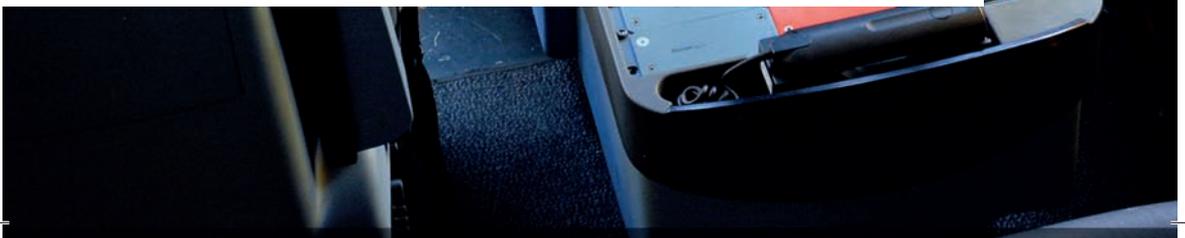


Flugbetriebstechnik mit Verkehrspiloten- ausbildung

Bachelor of Engineering





 facebook.com/fh.aachen

Creative Goods by
**CAMPUS
SPORTSWEAR** 

FH AACHEN
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Entdecke die FH Aachen-Kollektion

www.fhshop-aachen.de





Flugbetriebstechnik mit Verkehrspilotenausbildung

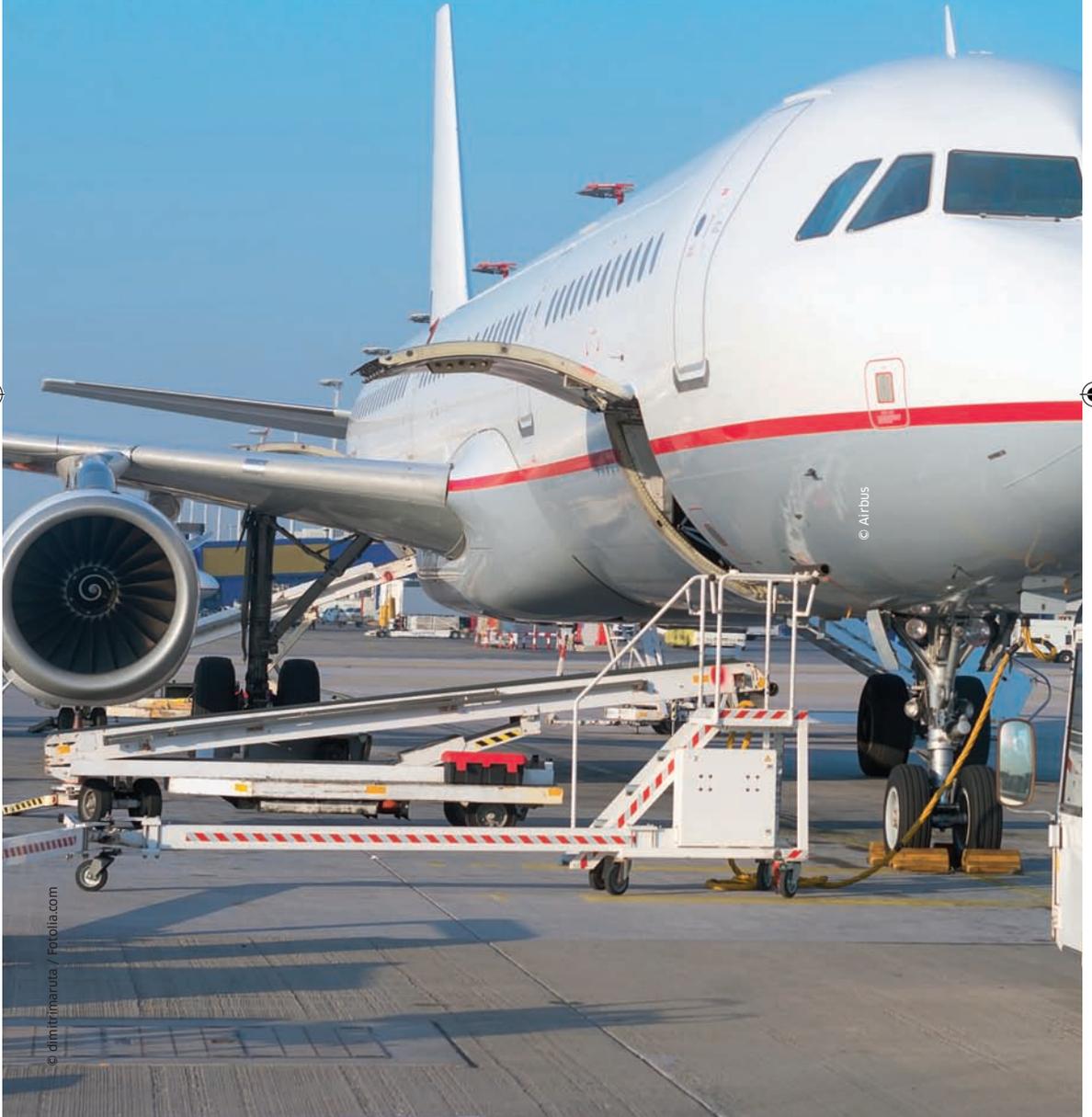
- 05 Was ist Flugbetriebstechnik und was macht eigentlich ein Verkehrspilot?
- 06 Wo arbeite ich nach dem Studium?
- 07 Was sind typische Tätigkeiten?
- 08 Welche Aufgaben habe ich?
- 09 Die Ausbildung zum Verkehrspiloten
- 10 Was muss ich mitbringen?
- 13 Wie läuft das Studium ab?
- 15 Industriekontakte
- 16 Was mache ich im Studium?
- 18 Studienplan
- 24 Wie läuft die Bewerbung ab?
- 28 Checkliste Einschreibung
- 30 Student Service Center (SSC)
- 32 Steckbrief Fachbereich
- 34 Ansprechpartner
- 35 Adressen

Alle Informationen zum Studiengang findest Du auch im Internet. Fotografiere dazu einfach den QR-Code mit einem passenden Reader auf Deinem Handy*.

[www.fh-aachen.de/studium/
flugbetriebstechnik-mit-verkehrspilotenausbildung-beng](http://www.fh-aachen.de/studium/flugbetriebstechnik-mit-verkehrspilotenausbildung-beng)

* Bitte beachten: Beim Aufrufen der Internetseite können Kosten entstehen.





© dimitrimaruta / Fotolia.com





Was ist Flugbetriebs- technik und was macht eigentlich ein Verkehrspilot?

Die Flugbetriebstechnik beschäftigt sich mit allen technischen Feldern, welche mit dem sicheren und wirtschaftlichen Betrieb eines Luftfahrzeuges in Zusammenhang stehen. Dazu gehören unter anderem die Entwicklung und Überprüfung von Instandhaltungsprogrammen, die Definition von Inspektions- und Reparaturverfahren und die Entwicklung von technischen Verbesserungen, die die Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Luftfahrzeugen und Triebwerken erhöhen oder die Planung der Flüge einer Airline übernehmen

Die ATPL(A) – Airline Transport Pilot Licence (Aeroplane), Lizenz für Verkehrspiloten (Flugzeug) berechtigt zu einer Tätigkeit als verantwortlicher Pilot oder Copilot auf Flugzeugmustern, die in der Lizenz eingetragen sind.





Wo arbeite ich nach dem Studium?

Absolventen des Studiengangs finden ihre Tätigkeitsfelder

- > als Pilot eines Verkehrsflugzeugs einer Fluggesellschaft in der nationalen und internationalen Luftfahrtindustrie
- > bei Flugzeugherstellern
- > in der Zulieferindustrie für Komponenten und Subsysteme
- > bei Flugbetriebsgesellschaften wie Airlines und Flughafenbetreibern
- > bei Behörden und Agenturen
- > in vielen Hochtechnologiesparten des Maschinenbaus

Als Pilot(in) oder Copilot(in) eines Verkehrsflugzeugs hast du die verantwortungsvolle Aufgabe des Fliegens und der Vor- und Nachbereitung der Flüge.



Was sind typische Tätigkeiten?

Durch die Verbindung von Studium und Ausbildung wird es dir ermöglicht, die Luftfahrtindustrie aus Sicht des fliegenden Personals zu sehen, was einen großen Vorteil für die gleichzeitige oder spätere Tätigkeit als Ingenieurin oder Ingenieur darstellt. Beispielsweise kann die Kenntnis der Arbeitsabläufe im Flugbetrieb vorteilhaft bei der ingenieurwissenschaftlichen Problemlösung sein.

Als Absolvent dieses Studiengangs hast du immer eine besondere Perspektive. Du bist nicht allein Pilot und sorgst dafür, dass deine Passagiere sicher ans Ziel kommen, sondern auch Ingenieur. Das führt dazu, dass du die technischen Hintergründe des Fliegens verstehst und somit die theoretische und die praktische Seite der Luftfahrt kennst und beides verbinden kannst.

Du kannst aber auch technisch-orientierte Aufgaben in der Luftfahrtindustrie und ihren Behörden übernehmen oder als Testpilot arbeiten.

Du sorgst nicht nur als Pilot dafür, dass deine Passagiere sicher ans Ziel kommen, sondern behältst auch als Ingenieur den Überblick. Das führt dazu, dass du die technischen Hintergründe des Fliegens verstehst und somit die theoretische und die praktische Seite der Luftfahrt kennst und beides verbinden kannst.

Du kannst aber auch technisch-orientierte Aufgaben in der Luftfahrtindustrie und ihren Behörden übernehmen.



Welche Aufgaben habe ich?

Die Aufgaben sind sehr vielfältig und wir möchten dir hier einige davon exemplarisch vorstellen:

Entwurf und Entwicklung

Dich interessieren neuartige Fluggeräte, die Weiterentwicklung von Leichtbauweisen, der Einsatz von Satellitentechnik oder die umweltfreundlichen Triebwerke der Zukunft? Dann ist die Arbeit des Entwicklungsingenieurs genau das Richtige für dich!

Konstruktion (CAD) und Berechnung (FEM, MKS, CFD)

Computergestützte Entwicklungs- und Simulationsverfahren haben in den letzten Jahren zunehmend an Bedeutung gewonnen. Im Studium lernst du die wichtigsten Programme kennen und kannst diese sicher anwenden, um in der Industrie einen wichtigen Beitrag zur Weiterentwicklung der Luft- und Raumfahrtbranche leisten zu können.

Technischer Vertrieb

In diesem Bereich bist du für die Beratung, kundenspezifische Auslegung und Kundenbetreuung zuständig und vermarktest somit die Produkte deines Arbeitgebers.

Fertigung

Du findest die Entwicklung zwar wichtig, findest dich selber aber eher in der Umsetzung wieder? Dann ist der Bereich der Fertigung dein Arbeitsfeld. Hier bist du zuständig für die Fertigungsplanung und -kontrolle.

Versuchsingenieur

Vielleicht interessiert es dich ja auch, ob die Entwicklungen deiner Kollegen tatsächlich umsetzbar sind oder wie sie diese noch weiter verbessern können? Dann liegt deine Arbeit hauptsächlich in der Versuchsdurchführung und -auswertung.

Wartung und Betrieb von Fluggeräten und Anlagen

Wenn du deine Zukunft in der Überwachung des technischen Zustandes von Flugzeugflotten und der Auslegung und Definition von Reparaturen und Verbesserungen siehst, dann ist der Bereich der Flugbetriebstechnik besonders interessant für dich.



Die Ausbildung zum Verkehrspiloten

Schon bevor du dich in den Studiengang einschreibst, bewirbst du dich bei deiner Flugschule. Dort wirst du auf deine Flugtauglichkeit hin überprüft.

Die Leistungsüberprüfung

Eine Ausbildung zum Verkehrspiloten stellt sehr komplexe Anforderungen an den Schüler. Damit sichergestellt ist, dass du die Ausbildung durchlaufen kannst, führt die Flugschule eine Leistungsüberprüfung durch. Somit erhält sie eine Einschätzung über das Leistungsvermögen des Schülers und auch du erkennst, ob du für eine solche Ausbildung geeignet bist. Zusätzlich musst du noch ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 1 vorlegen.

Kosten

Die Ausbildungskosten betragen bis zu 75.000€, wobei oftmals eine Finanzierung über kooperierende Banken möglich ist.

Ablauf der Ausbildung

Die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer ist spannend, der Beruf des Piloten ist begehrt. Trotzdem ist die Ausbildung mit einer Dauer von 18 bis 20 Monaten vergleichsweise kurz. In nicht einmal zwei Jahren erlernst du in Theorie und Praxis alles, was ein Verkehrspilot wissen muss.



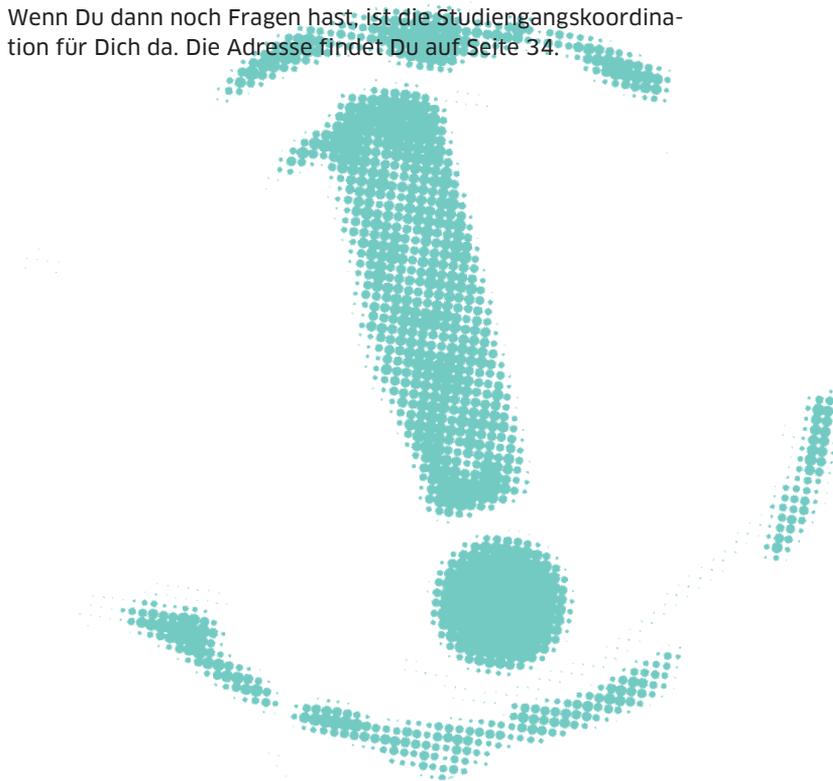
Was muss ich mitbringen?

Um das Studium zu beginnen, brauchst Du eine Hochschulzugangsberechtigung (Abitur oder Fachhochschulreife). Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ein Berufsabschluss ausreichend. Was Du dabei im Einzelfall beachten musst findest Du auf unserer Internetseite.

Zudem benötigst du zwingend den Ausbildungsvertrag mit der Flugschule.

Damit Du dich schon mit Deinem zukünftigen Berufsfeld vertraut machst und erste Erfahrung sammelst, setzen wir ein 8-wöchiges Vorpraktikum in einer metallverarbeitenden Tätigkeit voraus. Kümmere Dich rechtzeitig um eine geeignete Praktikumsstelle. Näheres regelt die Praktikumsrichtlinie, die Du auf unseren Webseiten herunterladen kannst.

Wenn Du dann noch Fragen hast, ist die Studiengangskoordination für Dich da. Die Adresse findest Du auf Seite 34.





Wer Flugbetriebstechnik mit Verkehrspilotenausbildung studieren will, sollte grundsätzlich ein naturwissenschaftlich-technisches Interesse mitbringen. Außerdem von Vorteil sind:

Interesse an interdisziplinärer Teamarbeit

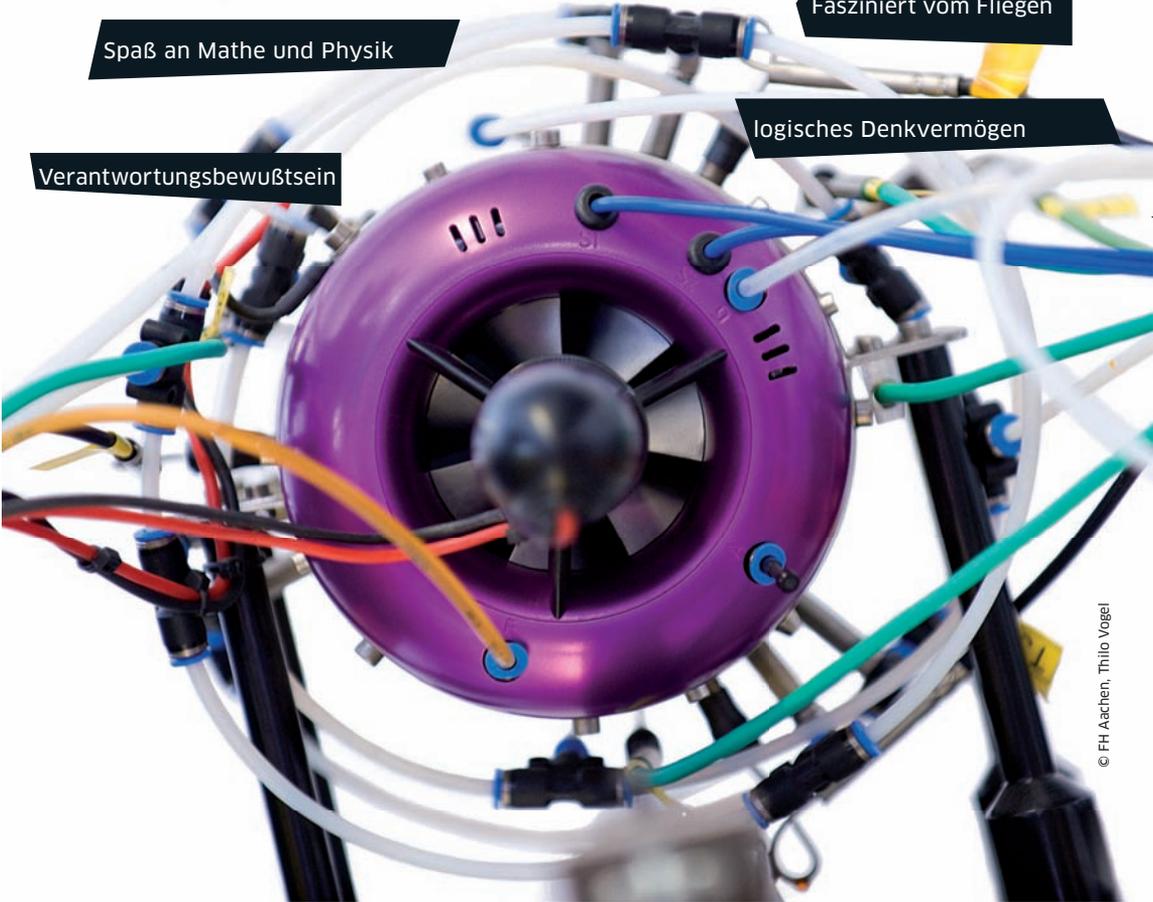
Zuverlässigkeit

Spaß an Mathe und Physik

Fasziniert vom Fliegen

Verantwortungsbewußtsein

logisches Denkvermögen



© FH Aachen, Thilo Vogel





© FH Aachen, Thilo Vogel





Wie läuft das Studium ab?

Einer der größten Unterschiede zwischen einem Studium und dem Lernen in der Schule ist das selbstständige Arbeiten an einer Hochschule. Dazu gehört, dass Du selber entscheidest, wie umfangreich dein Lernpensum ist und wann Du Deine Prüfungen schreibst. Die Prüfungen aller Fächer werden bei uns im Fachbereich 3-mal jährlich angeboten.

Im Studium gibt es zudem ein paar Begriffe, die Dir in der Schule noch nicht begegnet sind: In jedem Studiengang gibt es zum Beispiel Prüfungsordnungen, in denen Regeln und Vorgaben verbindlich festgelegt sind. Du solltest die Prüfungsordnung Deines Studiengangs kennen.

Ein Semester besteht aus mehreren Modulen. Jedes Modul beschäftigt sich meist ein Semester lang mit einem Thema und setzt sich aus wöchentlichen Vorlesungen, Übungen und Praktika zusammen.

Ein Praktikum an der FH Aachen ist eine Lehrveranstaltung, in der die Theorie aus den Vorlesungen ausprobiert wird. Ein Highlight sind unsere beiden Laborflugzeuge, an denen im Praktikum Versuche durchgeführt werden.

Ein Modul schließt immer mit einer Prüfung ab. Wer ein Modul erfolgreich abschließt, erhält eine festgelegte Anzahl an Credits (auch ECTS oder Leistungspunkte genannt) und eine Note, die dem eigenen „Studienkonto“ gutgeschrieben werden. Jedes Semester sind etwa 30 Credits vorgesehen. Auch für die Ausbildung an der Flugschule bekommst du Credits, so dass dein achtsemestriges Studium 240 ECTS haben wird.

Tutoren helfen Dir in den ersten Tagen Deines Studiums Deine Fragen zu klären und weisen Dich auf wichtige Termine und Abläufe hin. Zudem bietet der Fachbereich ein semesterbegleitendes Mentorenprogramm an.





© Airbus S.A.S. / master films / P. Pigeyre



Industriekontakte

Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik verfügt über sehr gute und intensive Kontakte zu Hochschulen und der einschlägigen Industrie, die über Kontakt-Professoren gepflegt werden.

Für die Studierenden heißt dies, es gibt eine Vielzahl von Möglichkeiten und eine aktive Unterstützung bei der Anbahnung und Durchführung von Praktika, Projekt- und Bachelorarbeiten in der internationalen Industrie oder an ausländischen Hochschulen.

Weitere wichtige Bestandteile der Industriepraxis im Bachelorstudiengang „Flugbetriebstechnik“:

- > Exkursionen zu Industrieunternehmen und Entwicklungsabteilungen
- > Fächer bzw. Teilefächer werden von Vertretern aus der Industrie gelesen
- > In zusätzlichen Veranstaltungen - außerhalb des regulären Lehrbetriebs - stellen Vertreter aus der Luft- und Raumfahrtindustrie aktuelle Entwicklungen aus ihren Bereichen vor (z. B. Raumfahrtkolloquium, Triebwerktechnisches Kolloquium, ...).



Was mache ich im Studium?

In den ersten drei Semestern belegst du Pflichtmodule aus dem Bereich der mathematischen und naturwissenschaftlichen Grundlagen (z.B. Mathematik, Physik, Technische Mechanik, Werkstoffkunde, Elektrotechnik und Thermodynamik).

Im vierten und fünften Semester belegst du Fächer der flugbetriebstechnischen Vertiefung und schreibst deine Bachelorarbeit.



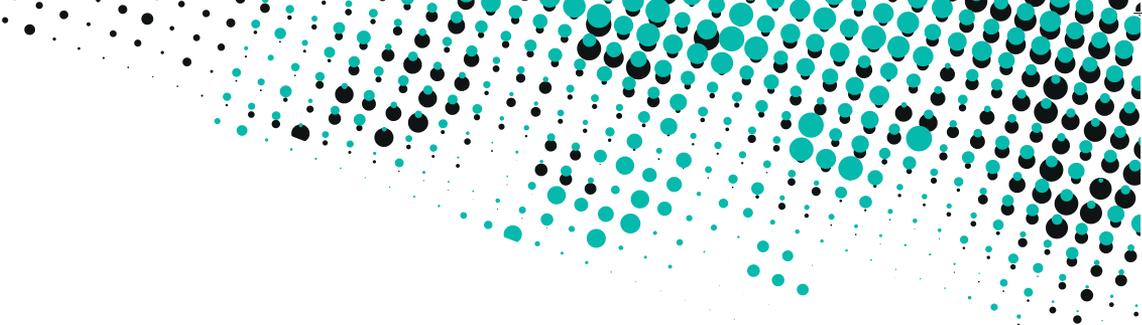
Im sechsten bis achten Semester erfolgt dann die theoretische und praktische Ausbildung an der Flugschule. Das Studium schließt mit einem Kolloquium ab.

Studienplan

Modulcode Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
1. Semester							
61400 Mathematische Grundlagen	P	2	1	1	0	0	2
61401 Mathematik 1	P	5	3	0	2	0	5
61403 Physik 1 (ohne Prüfung)	P	3	2	1	0	0	3
61404 Technische Mechanik 1	P	7	4	2	0	0	6
61405 Werkstoffkunde	P	5	3	2	0	0	5
61407 Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	3
61406 Technisches Zeichnen und CAD	P	5	1	0	4	0	5
Summe		30	15	7	7	0	29

2. Semester							
62401 Mathematik 2	P	5	3	2	0	0	5
62403 Physik 2	P	3	1	1	1	0	3
62404 Technische Mechanik 2	P	6	3	3	0	0	6
62405 Numerik	P	5	3	3	0	0	6
62407 Elektronik und Messtechnik	P	6	2	2	2	0	6
615xx Softskills (Modulkatalog AK)	W	5	0	0	0	4	4
Summe		30	12	11	3	4	30

3. Semester							
63401 Konstruktionselemente 1	P	5	2	2	0	0	4
63404 Technische Mechanik 3	P	5	2	2	0	0	4
63407 Thermodynamik	P	5	2	3	0	0	5
63408 Strömungslehre 1	P	5	2	2	1	0	5
65802 Luftfahrtantriebe und Flugmechanik 1	P	8	3	1	1	0	5
Summe		28	11	10	2	0	23



Hier findest Du die
Studieninhalte auch
online.

Modulcode Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
4. Semester							
64401 Konstruktionselemente 2	P	7	2	2	2	0	6
64402 Grundlagen Leichtbau und FEM	P	8	4	2	2	0	8
64404 Maschinendynamik	P	5	2	2	1	0	5
66802 Konstruktion Flugzeugstruktur	P	5	2	2	0	0	4
66812 Wartung, Instandhaltung und Prüftechnik von Triebwerken	P	5	3	1	1	0	5
	Summe	30	13	9	6	0	28

5. Semester							
65406 Regelungs- und Simulationstechnik	P	5	3	1	1	0	5
65801 Aerodynamik	P	5	2	2	1	0	5
65812 Wartung, Instandhaltung und Prüftechnik der Zelle	P	5	1	1	1	0	3
68998 Bachelorarbeit	P	12	-	-	-	-	-
	Summe	27	6	4	3	0	13

LP: Leistungspunkte P: Pflicht
V: Vorlesung Ü: Übung

W: Wahl
Pr: Praktikum

SU: Seminar, seminaristischer Unterricht







Studienplan

Modulcode	Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden							
				V	Ü	Pr	SU	Σ			
6. Semester											
66881	Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I	P	5	0	0	0	4	4			
66882	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I	P	5	0	0	0	4	4			
66883	Flugleistungen und -planung I & Navigation I	P	5	0	0	0	4	4			
66884	Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I	P	5	0	0	0	4	4			
66885	Meteorologie I	P	5	0	0	0	4	4			
66886	Visual Flight Training I	P	5	-	-	-	-	-			
	Summe		30	0	0	0	20	20			

7. Semester										
67881	Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II	P	5	0	0	0	4	4		
67882	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II	P	10	0	0	0	8	8		
67883	Flugleistungen und -planung II & Navigation II	P	5	0	0	0	4	4		
67884	Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II	P	5	0	0	0	4	4		
67885	Meteorologie II	P	5	0	0	0	4	4		
	Summe		30	0	0	0	24	24		

8. Semester										
68999	Kolloquium	P	1	-	-	-	-	-		
68881	ATPL-Prüfungsvorbereitung	P	5	0	0	0	4	4		
68882	Visual Flight Training II	P	5	-	-	-	-	-		
68883	Instrument Flight Training	P	10	-	-	-	-	-		
68884	Multi Crew Cooperation	P	5	-	-	-	-	-		
	Summe		30	0	0	0	4	4		

LP: Leistungspunkte
V: Vorlesung

P: Pflicht
Ü: Übung

W: Wahl
Pr: Praktikum

SU: Seminar, seminaristischer Unterricht



Wie läuft die Bewerbung ab?

Voraussetzungen

Wenn Du Dich für diesen Studiengang bewerben möchtest, brauchst Du entweder ein Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife (Abitur) oder der Fachhochschulreife. Auch den Ausbildungsvertrag mit der Flugschule musst du schon vorlegen.

Außerdem benötigst Du den Nachweis einer praktischen Tätigkeit von 8 Wochen. Diese kann im Rahmen einer Berufsausbildung oder eines Praktikums erworben worden sein und muss bei der Einschreibung nachgewiesen werden. Hast Du Deine Fachhochschulreife auf einer Fachoberschule für Technik mit Schwerpunkt Maschinenbau oder Elektrotechnik gemacht, brauchst Du keine praktische Tätigkeit nachzuweisen.

Hier gibt es keinen NC! Dafür muss der Ausbildungsvertrag mit einer der kooperierenden Flugschulen vorliegen!

Die Bewerbung

Mit diesen Voraussetzungen kannst Du Dich an der FH Aachen für dieses Studium bewerben. Die Bewerbung erfolgt i.d.R. online über das Bewerberportal. Du erreichst es über die Homepage des Studiengangs www.fh-aachen.de/studium/flugbetriebstechnik-mit-verkehrspilotenausbildung-beng.

Geöffnet ist das Bewerberportal von Mitte Mai bis zum 15. Juli.

Die Zulassung

Der duale Studiengang ist zulassungsfrei. Du bewirbst Dich über das Bewerberportal und erstellst Dir dort eine vorläufige Zulassung. In dieser vorläufigen Zulassung sind alle weiteren Schritte und Fristen genau erklärt.



Alles zum
Bewerbungsverfahren
ganz ausführlich

Bei Fragen zur Bewerbung:
Student Service Center (SSC)

www.fh-aachen.de/ssc/

Tel. 0241-6009-51616

Die Einschreibung

War Deine Bewerbung fürs Studium erfolgreich oder ist Dein ausgewählter Studiengang zulassungsfrei, kannst Du Dich an der Hochschule einschreiben. In Deinem Zulassungsbescheid ist genau aufgeführt, welche Unterlagen Du wann wo einreichen musst, um Dich an der Hochschule immatrikulieren zu können. An der FH Aachen ist die Einschreibung sowohl postalisch als auch persönlich im Studierendensekretariat möglich. Falls das problematisch sein sollte, kannst Du Dich mit dem zuständigen Sekretariat in Verbindung setzen, um eine alternative Lösung zu finden. Wichtig ist, dass Du auch hier die Fristen für die Immatrikulation beachtest.

Folgende Unterlagen musst Du bei der Immatrikulation meist beifügen bzw. mitbringen:

- > Hochschulzugangsberechtigung
- > Personalausweis
- > Tabellarischer Lebenslauf
- > Versicherungsnachweis der Krankenkasse
- > Belege über Praktika oder Eignungstests (wenn vorgeschrieben)
- > Nachweis über die Fremdsprachenkenntnisse (wenn vorgeschrieben)
- > Überweisungs-/Einzahlungsnachweis des Sozial- und Studierendenbeitrags

Eine ausführliche Checkliste findest Du auf der nächsten Seite.

Die Kosten

Als Studierender musst Du jedes Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studierendenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des AstA (Allgemeiner Studierendenausschuss) bezahlen. Im Studierendenschaftsbeitrag sind die Kosten für das NRW-Ticket enthalten.

Wie hoch diese Beiträge sind, kannst Du unter www.studierendensekretariat.fh-aachen.de/sozial-und-studierendenschaftsbeitrag/ nachsehen.





© RWL German Flight Academy





Checkliste Einschreibung

Zur Einschreibung unbedingt mitbringen

- Zulassungsbescheid (als Kopie)
- Zeugnis (Hochschulzugangsberechtigung, beglaubigte Kopie oder Original)
- Krankenversicherungsbescheinigung im Original
- Überweisungs-/Einzahlungsnachweis bzw. Kontoauszug Sozial- und Studierendenschaftsbeitrag
- Gültiger Personalausweis oder Pass
- Tabellarischer Lebenslauf (mit Datum, Unterschrift)
- Datenschutzerklärung (mit Datum und Unterschrift)

Auch dran denken

- Praktikumsanerkennung oder Nachweis über die derzeitige Ableistung
- Ausbildungsvertrag
- Dienstbescheinigung (Bundeswehr usw.)
- Exmatrikulations- und Unbedenklichkeitsbescheinigung (nach vorherigem Studium)





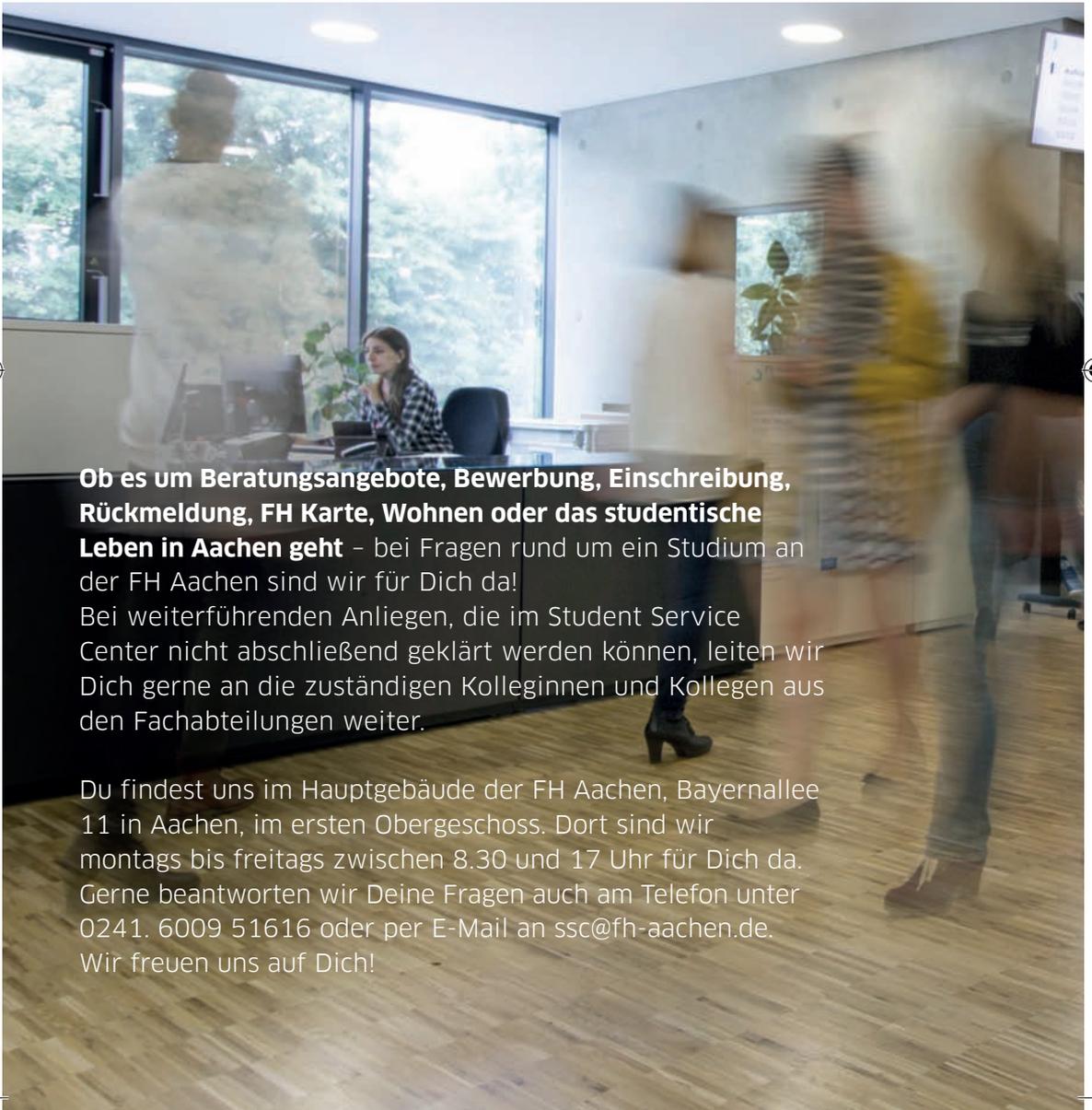
© stokkete / Fotolia.com





Student Service Center (SSC)

Du möchtest an der FH Aachen studieren, bist schon eingeschrieben oder hast Dein Studium bereits abgeschlossen? Dann ist das Student Service Center (SSC) die erste zentrale Anlaufstelle für Dich. Unser Angebot richtet sich an Studierende und Studieninteressierte beider Standorte - Aachen und Jülich.

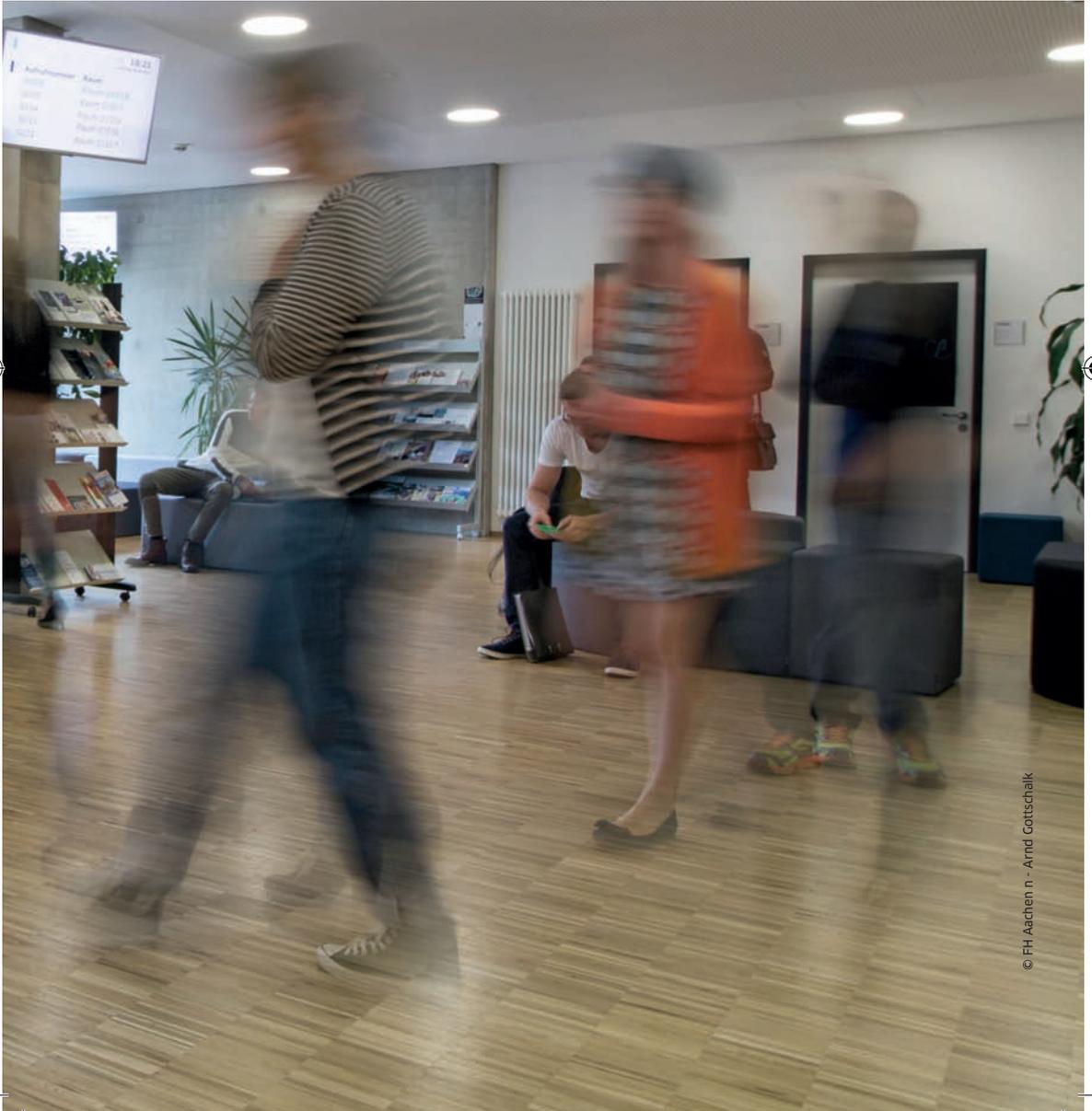


Ob es um Beratungsangebote, Bewerbung, Einschreibung, Rückmeldung, FH Karte, Wohnen oder das studentische Leben in Aachen geht - bei Fragen rund um ein Studium an der FH Aachen sind wir für Dich da!

Bei weiterführenden Anliegen, die im Student Service Center nicht abschließend geklärt werden können, leiten wir Dich gerne an die zuständigen Kolleginnen und Kollegen aus den Fachabteilungen weiter.

Du findest uns im Hauptgebäude der FH Aachen, Bayernallee 11 in Aachen, im ersten Obergeschoss. Dort sind wir montags bis freitags zwischen 8.30 und 17 Uhr für Dich da. Gerne beantworten wir Deine Fragen auch am Telefon unter 0241. 6009 51616 oder per E-Mail an ssc@fh-aachen.de. Wir freuen uns auf Dich!





© FH Aachen n - Arnd Gotschalk





Steckbrief Fachbereich

Die FH Aachen gehört zu den großen Fachhochschulen in NRW. An ihr erhalten Studierende eine erstklassige Ausbildung in modernen und zukunftsweisenden Studiengängen. Enge Kooperationen mit regionalen und internationalen Unternehmen, renommierten Forschungseinrichtungen wie dem Forschungszentrum Jülich (FZJ) und internationale Hochschulkooperationen wie beispielsweise mit dem Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT) in Australien oder der Universität Meknes in Marokko spiegeln sich in der Qualität des Lehrangebotes wider.

Der Fachbereich 6, Luft- und Raumfahrttechnik, der FH Aachen bietet neben dem Bachelor-Studiengang Flugbetriebstechnik mit Verkehrspilotenausbildung auch Bachelor-Studiengänge in Luft- und Raumfahrt-





technik und Fahrzeug- und Antriebstechnik, sowie konsekutive Masterstudiengänge in Aerospace Engineering und International Automotive Engineering an. Wir sind in der Hohenstaufenallee im Aachener Süden angesiedelt. Der Fachbereich bietet eine Vielzahl an Laboren, wie Windkanäle, Triebwerklabor oder Raumfahrtlabor, die im Rahmen von Praktika von den Studierenden mit genutzt werden.

In Zusammenarbeit mit dem Institut „European Center for Sustainable Mobility“ (ECSM) und dem RMIT in Melbourne können auch kooperative Promotionen in verschiedenen Arbeitsgruppen durchgeführt werden.





Ansprechpartner

Wenn Du Fragen zum Vorpraktikum hast oder spezielle Fragen zum Studiengang, dann ist die Studiengangskoordinatorin die richtige Ansprechpartnerin.

Studiengangskoordinatorin

Dipl.-Päd. Corinna Hornig-Flöck
T +49. 241. 6009 52428
floeck@fh-aachen.de

Wenn Du allgemeine Fragen zum Studium hast, zur Bewerbung, Einschreibung oder Hochschulwechsel, dann wende Dich bitte an das Student Service Center.

Student Service Center

Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Du hast Probleme im Studium, mit Dozenten oder privater Natur? Dein Vertrauensdozent wird versuchen Dir zu helfen.

Vertrauensdozent

Prof. Dr.-Ing. Jörn Harder
T +49. 241. 6009 52324
harder@fh-aachen.de

Wenn Du Fragen zu Prüfungen und zur Prüfungsordnung hast, hilft Dir das Prüfungsamt weiter.

Prüfungsamt

Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
Büro O 0101
T +49. 241. 6009 52322
F +49. 241. 6009 52680
pruefungsamt.fb6@fh-aachen.d

Wenn du Leistungen aus einem vorangehenden Studium anerkennen lassen möchtest, dann wende dich bitte an den ECTS Koordinator.

Vorsitzender Prüfungsausschuss und ECTS Koordinator

Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de





Adressen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik

Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52410
F +49. 241. 6009 52680
www.luftraum.fh-aachen.de

Dekan

Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Studiengangsleiter

Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik

Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52490
fsr6@fh-aachen.de

Student Service Center (SSC)

Das Student Service Center ist die erste Kontaktstelle für Studierende und Studieninteressierte zu allen Fragen rund um das Studium.
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Allgemeine Studienberatung

Bayernallee 9a, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51800/51801
www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat

Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51620
www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt

Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51043/51019/51018
www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen
Bayernallee 11, 52066 Aachen
www.fh-aachen.de
Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Stand: Dezember 2016

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und Raumfahrt-
technik

Gestaltungskonzeption | Birgit Greeb, Karina Kirch,
Markus Nailis

Satz | Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand,
Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing

Bildredaktion | Der Fachbereich, Dipl.-Ing. Philipp
Hackl, M.A., Susanne Hellebrand

Bildnachweis Titelbild | Airbus Group 2016, Photo by J. V.
Reymondon

Die Informationen in der Broschüre beschreiben den Studiengang zum Stand der Drucklegung. Daraus kann kein Rechtsanspruch abgeleitet werden, da sich bis zur nächsten Einschreibeperiode Studienverlauf, Studienpläne oder Fristen ändern können. Die aktuell gültigen Prüfungsordnungen einschließlich der geltenden Studienpläne sind im Downloadcenter unter www.fh-aachen.de abrufbar.

Wir bemühen uns, in unseren Broschüren geschlechtsneutrale Formulierungen zu nutzen. Sollte dies nicht möglich sein, sind an den entsprechenden Stellen immer sowohl männliche als auch weibliche Personen gemeint.





HAWtech
 HochschulAllianz für
 Angewandte Wissenschaften

ZERTIFIKAT 2014
 Vielfalt
 gestalten
 in NRW
 Gemeinsames Diversity-Audit des Stifterverbandes
 und des Ministeriums für Innovation, Wissenschaft
 und Forschung des Landes Nordrhein-Westfalen

