



FH AACHEN
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Luft- und Raumfahrttechnik Bachelor of Engineering





 facebook.com/fh.aachen

Creative Goods by
**CAMPUS
SPORTSWEAR** 

FH AACHEN
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Entdecke die
FH Aachen-Kollektion
www.fhshop-aachen.de





Luft- und Raumfahrttechnik

- 05 Was ist Luft- und Raumfahrttechnik?
- 06 Wo arbeite ich nach dem Studium?
- 07 Was sind typische Tätigkeiten?
- 06 Welche Aufgaben habe ich?
- 08 Was muss ich mitbringen?
- 15 Wie läuft ein Studium ab?
- 18 Was mache ich im Studium?
- 20 Studienplan
- 24 Wie läuft die Bewerbung ab?
- 26 Fragen/Steckbrief/Noch unklar
- 28 Checkliste Einschreibung
- 30 Student Service Center (SSC)
- 32 Steckbrief Fachbereich
- 34 Ansprechpartner
- 35 Weitere Adressen

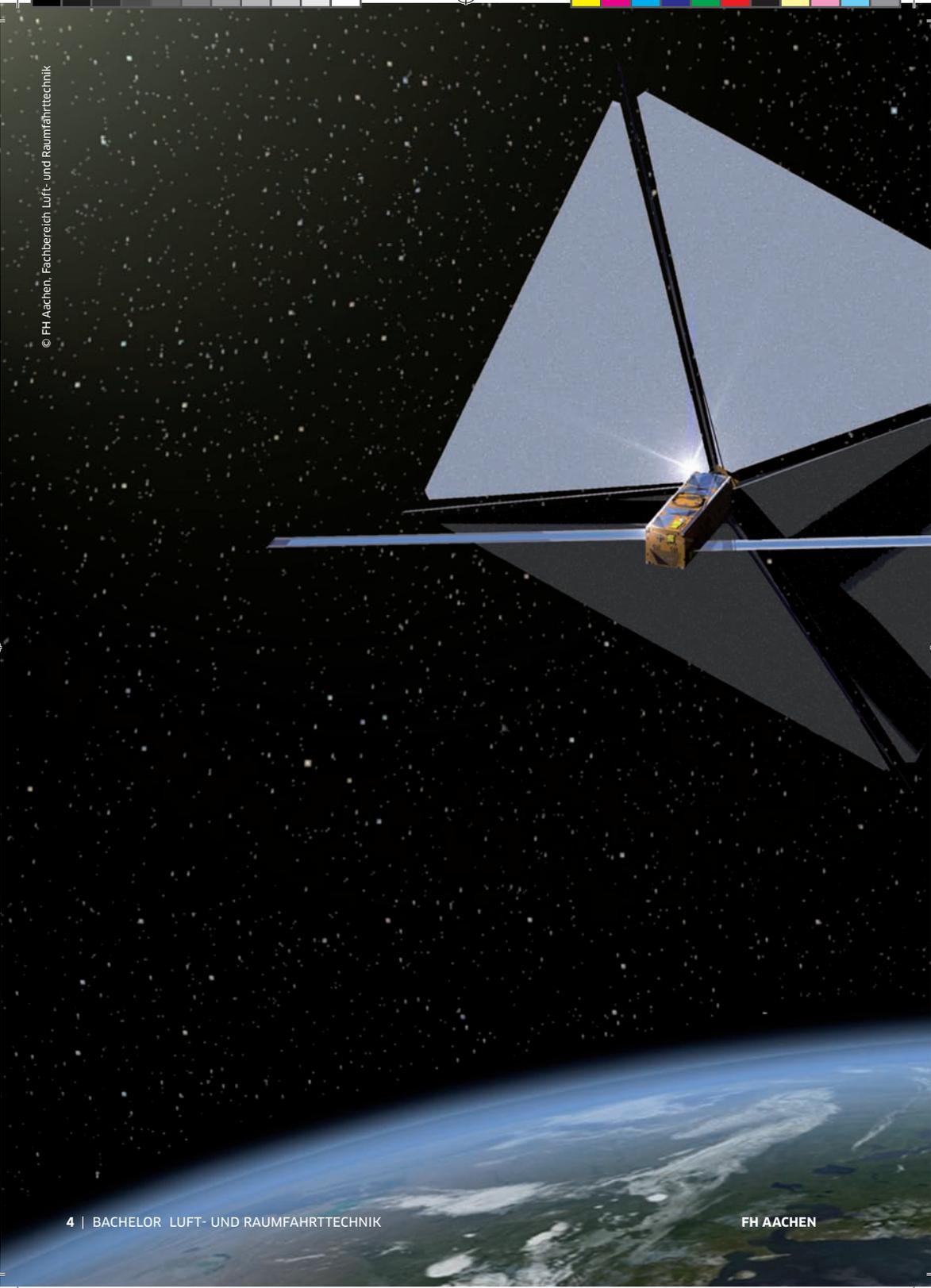
Alle Informationen zum Studiengang findest Du auch im Internet. Fotografiere dazu einfach den QR-Code mit einem passenden Reader auf Deinem Handy*.

www.fh-aachen.de/studienangebot/luft-und-raumfahrttechnik-beng/



* Bitte beachten: Beim Aufrufen der Internetseite können Kosten entstehen.







Was ist Luft- und Raumfahrttechnik?

Die Luft- und Raumfahrttechnik beschäftigt sich mit der Entwicklung und dem Betrieb von Flugzeugen, Flugkörpern, Raumfahrzeugen und Satelliten. Als Fachgebiet mit einer langen Tradition ist die Luft- und Raumfahrt heute aktueller denn je und entwickelt sich in einem innovativen Umfeld stetig weiter. Wir erleben derzeit beispielsweise einen Innovations Schub durch moderne Kohlefaserwerkstoffe, umweltfreundliche Antriebssysteme und moderne Flugregler bzw. Autopiloten.





Wo arbeite ich nach dem Studium?

Nach dem Studium der Luft- und Raumfahrttechnik stehen dir viele Türen offen und Absolventen unseres Studiengangs finden sehr schnell eine herausfordernde Tätigkeit in einem hochinnovativen Berufsumfeld. Je nach Vertiefungsrichtung arbeitest du dann:

- > in der nationalen und internationalen Luft- und Raumfahrtindustrie
- > bei Flugzeugherstellern
- > in der Zulieferindustrie für Komponenten und Subsysteme
- > bei Fluggesellschaften
- > bei Flugbetriebsgesellschaften wie Airlines und Flughafenbetreibern
- > bei Behörden und Agenturen
- > in vielen Hochtechnologiesparten des Maschinenbaus
- > in der Automobiltechnik

Du kannst aber auch einen Masterabschluss oder sogar eine Promotion anstreben und damit dein theoretisches Wissen noch weiter vertiefen und spezialisieren.

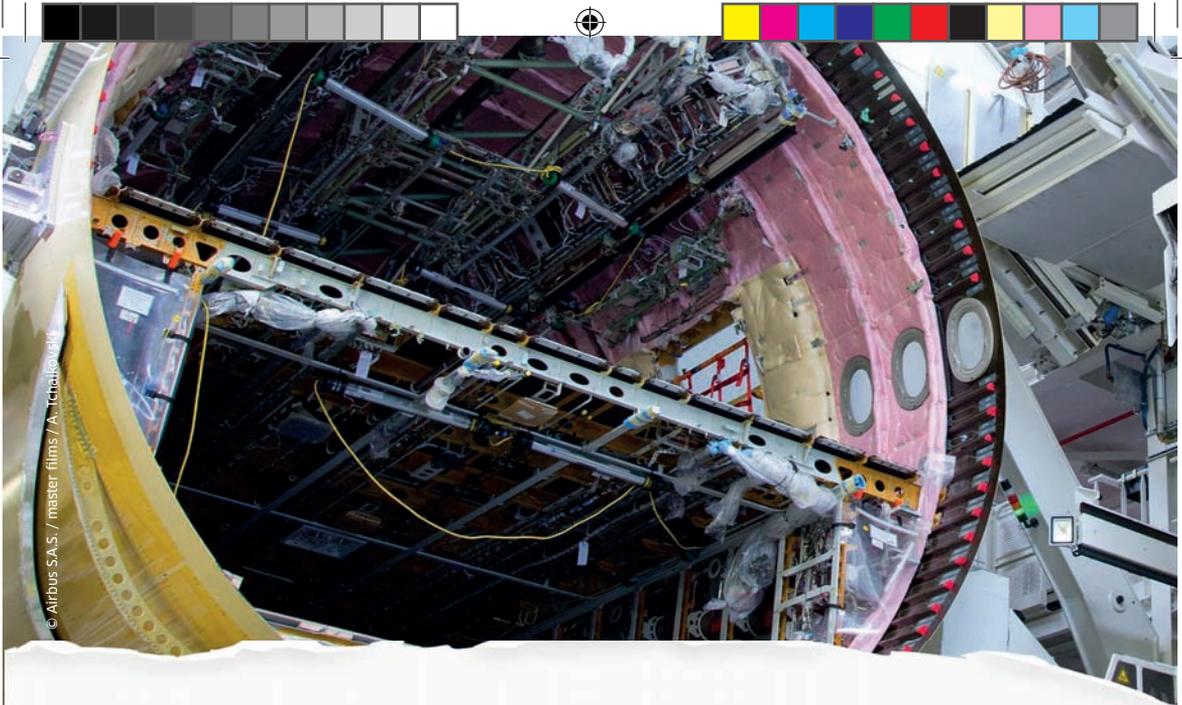


Was sind typische Tätigkeiten?

Als Ingenieur der Luft- und Raumfahrt bist du an der Schnittstelle zwischen Forschung und Industrie. Deine Aufgabe ist die Umsetzung von Erkenntnissen aus Wissenschaft und Forschung in klare technische Konzeptionen und Lösungen.

Dabei arbeitest du oft in interdisziplinären Projekten und hast die Möglichkeit deine Erfahrung in die Entwicklung neuer und innovativer Technologien einzubringen.

Der Arbeitsplatz ist dabei nicht ausschließlich im Büro, sondern auch in der Komponentenentwicklung direkt am Objekt.



Welche Aufgaben habe ich?

Die Aufgaben sind sehr vielfältig und wir möchten dir hier einige davon exemplarisch vorstellen:

Entwurf und Entwicklung

Dich interessieren neuartige Fluggeräte, die Weiterentwicklung von Leichtbauweisen, der Einsatz von Satellitentechnik oder die umweltfreundlichen Triebwerke der Zukunft? Dann ist die Arbeit des Entwicklungsingenieurs genau das richtige für dich!

Konstruktion (CAD) und Berechnung (FEM, MKS, CFD)

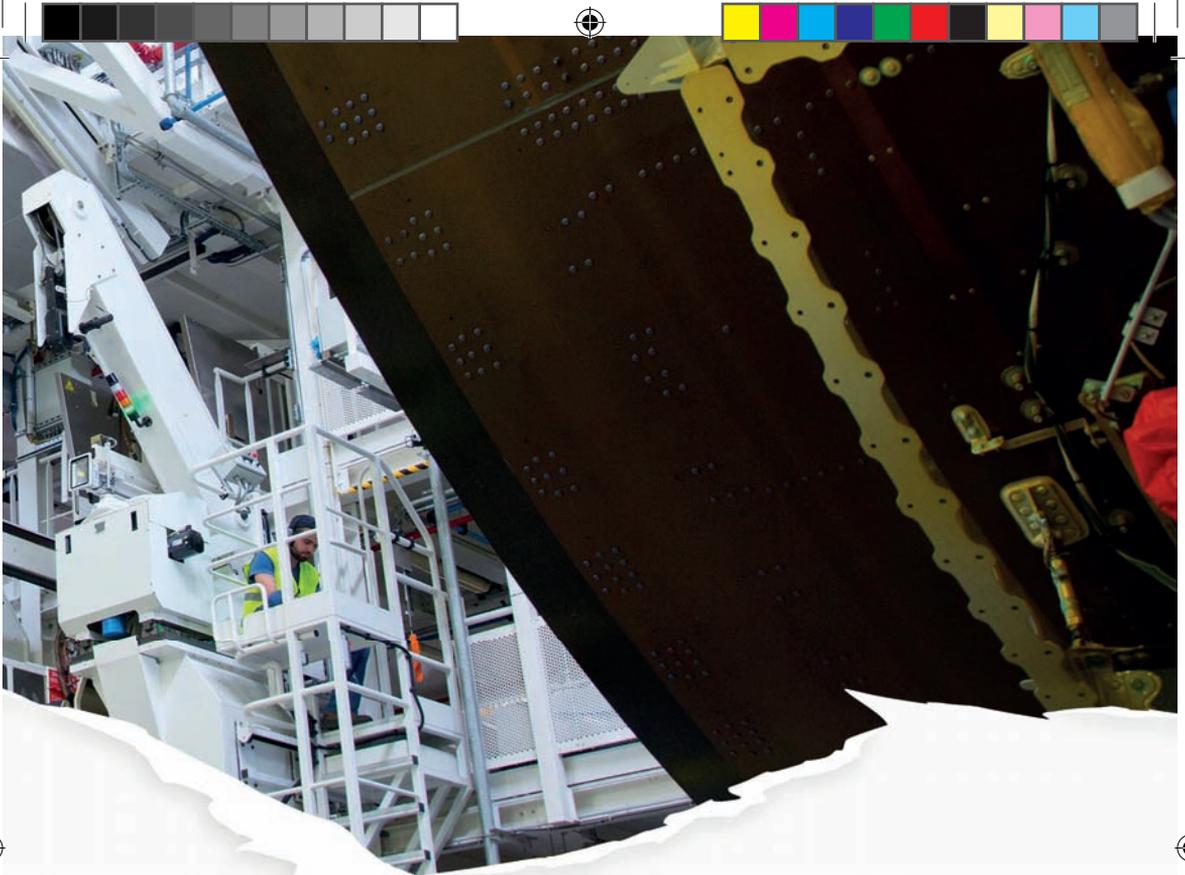
Computergestützte Entwicklungs- und Simulationsverfahren haben in den letzten Jahren zunehmend an Bedeutung gewonnen. Im Studium lernst du die wichtigsten Programme kennen und kannst diese sicher anwenden, um in der Industrie einen wichtigen Beitrag zur Weiterentwicklung der Luft- und Raumfahrtbranche leisten zu können.

Technische Vertrieb

In diesem Bereich bist du für die Beratung, kundenspezifische Auslegung und Kundenbetreuung zuständig und vermarktest somit die Produkte deines Arbeitgebers.

Fertigung

Du findest die Entwicklung zwar wichtig, findest dich selber aber eher in der Umsetzung wieder? Dann ist der Bereich der Fertigung dein Arbeitsfeld. Hier bist du zuständig für die Fertigungsplanung und -kontrolle.



Versuchingenieur

Vielleicht interessiert es dich ja auch, ob die Entwicklungen deiner Kollegen tatsächlich umsetzbar sind oder wie sie diese noch weiter verbessern können? Dann liegt deine Arbeit hauptsächlich in der Versuchsdurchführung und -auswertung.

Wartung und Betrieb von Fluggeräten und Anlagen

Wenn du deine Zukunft in der Überwachung des technischen Zustandes von Flugzeugflotten und der Auslegung und Definition von Reparaturen und Verbesserungen siehst, dann ist der Bereich der Flugbetriebstechnik besonders interessant für dich.

Behörden

Auch Behörden wie EASA, LBA oder DLR bieten spannende Arbeitsplätze in der Forschung oder der Zulassung und dem Betrieb von Luft- und Raumfahrzeugen.



Was muss ich mitbringen?

Wer Luft- und Raumfahrttechnik studieren will, sollte grundsätzlich ein naturwissenschaftlich-technisches Interesse mitbringen. Außerdem von Vorteil sind:

Interesse an interdisziplinärer
Teamarbeit

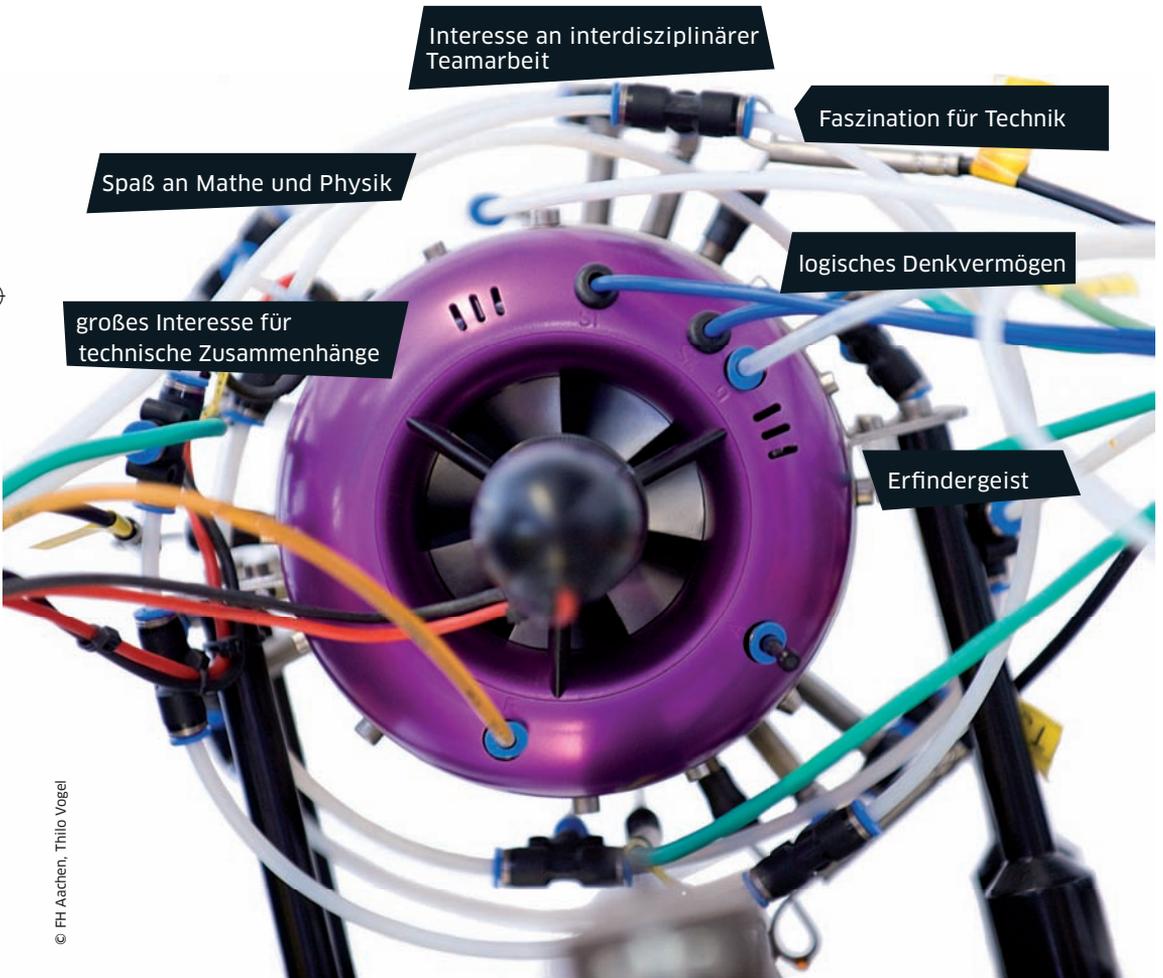
Faszination für Technik

Spaß an Mathe und Physik

logisches Denkvermögen

großes Interesse für
technische Zusammenhänge

Erfindergeist



© FH Aachen, Thilo Vogel

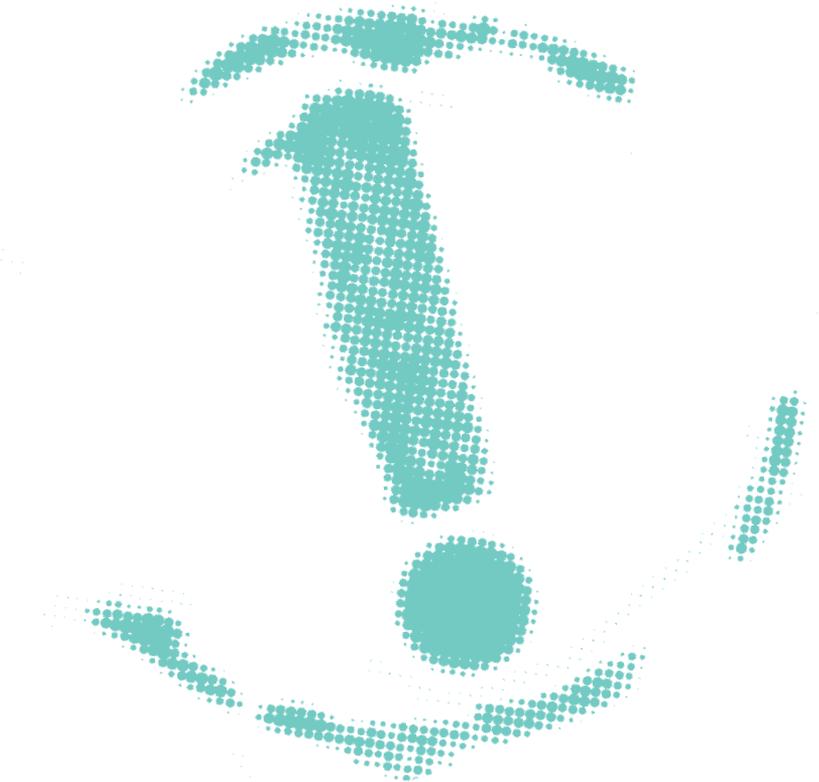




Um ein Studium an der FH Aachen zu beginnen, brauchst Du eine Hochschulzugangsberechtigung (Abitur oder Fachhochschulreife). Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ein Berufsabschluss ausreichend. Was Du dabei im Einzelfall beachten musst, findest Du auf unserer Internetseite.

Damit Du dich schon mit Deinem zukünftigen Berufsfeld vertraut machst und erste Erfahrung sammelst, setzen wir ein 8-wöchiges Vorpraktikum in einer metallverarbeitenden Tätigkeit voraus. Kümmer Dich rechtzeitig um eine geeignete Praktikumsstelle. Näheres regelt die Praktikumsrichtlinie, die Du auf unseren Webseiten herunterladen kannst.

Wenn Du dann noch Fragen hast, ist die Fachstudienberatung für Dich da. Die Adresse findest Du auf Seite 39.

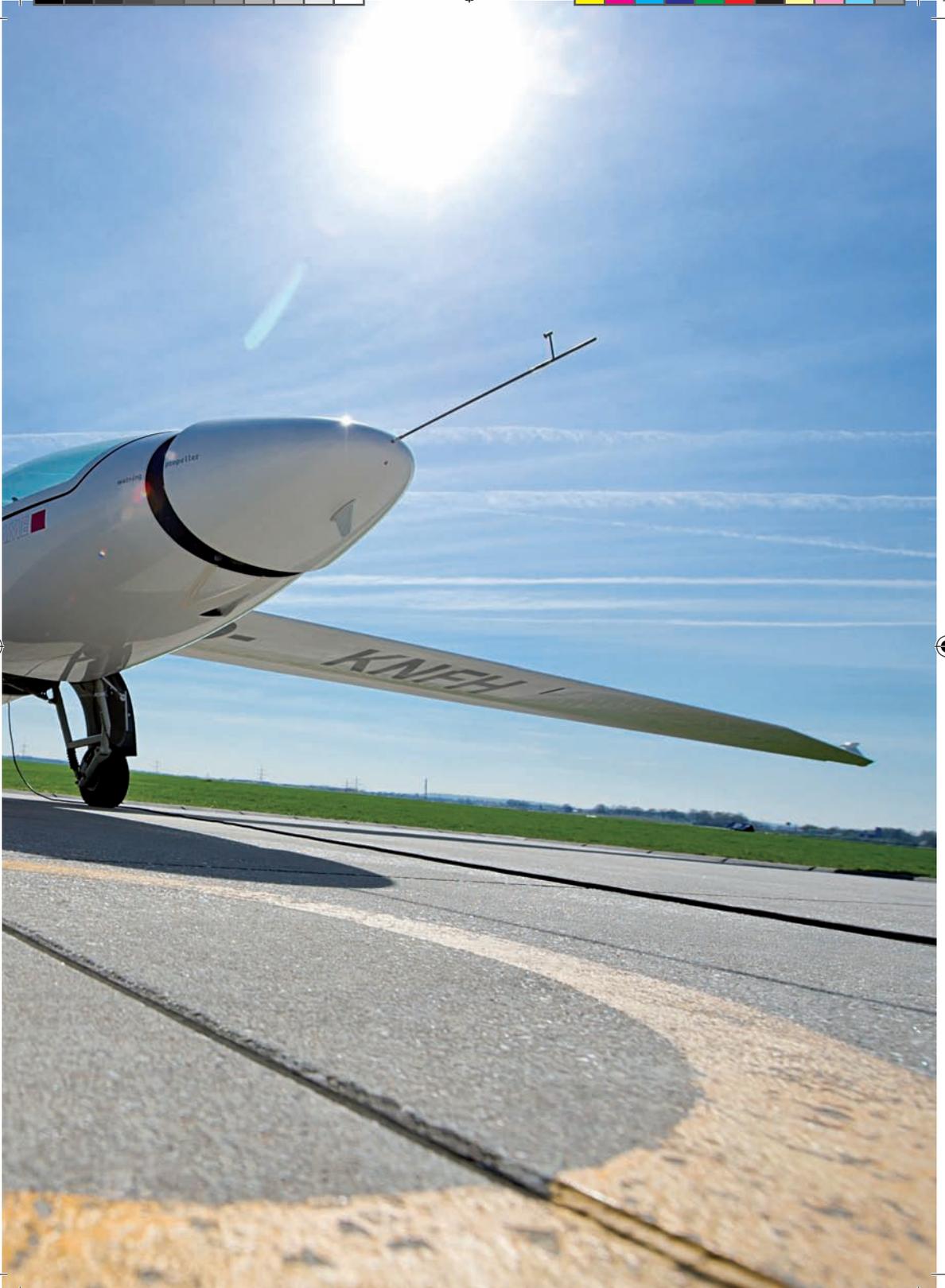




**Simone Brendel, B.Eng. -
Absolventin Luft- und Raumfahrttechnik:**

Durch meinen Vater bin ich schon früh zur Segelfliegerei gekommen und habe mich auch immer für die technischen Hintergründe interessiert. Ich habe mich für ein Studium an der FH Aachen entscheiden und habe damit die beste Entscheidung getroffen. Der Praxisbezug und die gute Lernatmosphäre haben mich sofort überzeugt. Kein Bachelorstudent verlässt den Luftfahrtstudiengang ohne wenigstens einmal in einem Flugzeug gesessen und somit die Theorie live erfahren zu haben. Neben meinem Studium habe ich privat noch meinen Motorflugschein gemacht, um die Praxis weiter zu vertiefen.

Während des Studiums ermöglicht die FH Aachen einen frühen Kontakt zu führenden Unternehmen und Behörden des Luft- und Raumfahrtsektors, was zum einen die Entscheidung erleichtert, wohin man nach dem Studium möchte, und zum anderen oft auch Türen zum Berufseinstieg öffnet. Besonders unser Fachbereich hat in der Industrie einen guten Ruf und gilt als sehr anspruchsvoll. Ob man sich nach dem Bachelor für den direkten Berufseinstieg oder, wie ich, für den anschließenden Master entscheidet, man bekommt an der FH Aachen eine fundierte Ausbildung, die einen gut auf das Berufsleben vorbereitet und die ich nicht missen möchte. Ich würde mich immer wieder für die FH Aachen entscheiden.





© Cyril Hertz | www.c-hertz.ch





Wie läuft das Studium ab?

Einer der größten Unterschiede zwischen einem Studium und dem Lernen in der Schule ist das selbstständige Arbeiten an einer Hochschule. Dazu gehört, dass Du selber entscheidest, wie du dein Lernverhalten entwickelst, um die Prüfungen zu schreiben. Die Prüfungen aller Fächer werden bei uns im Fachbereich grundsätzlich 3-mal jährlich angeboten.

Im Studium gibt es zudem ein paar Begriffe, die Dir in der Schule noch nicht begegnet sind: In jedem Studiengang gibt es zum Beispiel Prüfungsordnungen, in denen Regeln und Vorgaben verbindlich festgelegt sind. Du solltest die Prüfungsordnung Deines Studiengangs kennen.

Jedes Semester hat man mehrere Fächer, die im Studium Module genannt werden. Jedes Modul beschäftigt sich mit einem Thema und setzt sich aus wöchentlichen Vorlesungen, Übungen und Praktika zusammen. Ein Praktikum an der FH Aachen ist eine Lehrveranstaltung, in der die Theorie aus den Vorlesungen ausprobiert wird. Ein Highlight sind unsere beiden Laborflugzeuge, an denen im Praktikum Versuche durchgeführt werden.

Ein Modul schließt immer mit einer Prüfung ab. Wer ein Modul erfolgreich abschließt, erhält eine festgelegte Anzahl an Credits (auch ECTS oder Leistungspunkte genannt) und eine Note, die dem eigenen „Studienkonto“ gutgeschrieben werden.

Jedes Semester sind etwa 30 Credits vorgesehen, so dass ein 7-semesteriger Studiengang insgesamt 210 Credits umfasst. Nur wer alle Credits erworben hat, erhält seinen Abschluss.

Tutoren helfen Dir in den ersten Tagen Deines Studiums Deine Fragen zu klären und weisen Dich auf wichtige Termine und Abläufe hin. Zudem bietet der Fachbereich ein semesterbegleitendes Mentorenprogramm an.





© Airbus S.A.S. / master films / P. Pigevre





Industriekontakte

Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik verfügt über sehr gute und intensive Kontakte zu Hochschulen und der einschlägigen Industrie, die über Kontakt-Professoren gepflegt werden.

Für die Studierenden heißt dies, es gibt eine Vielzahl von Möglichkeiten und eine aktive Unterstützung bei der Anbahnung und Durchführung von Praktika, Projekt- und Bachelorarbeiten in der internationalen Industrie oder an ausländischen Hochschulen.

Weitere wichtige Bestandteile der Industriepraxis im Bachelorstudiengang „Luft- und Raumfahrttechnik“:

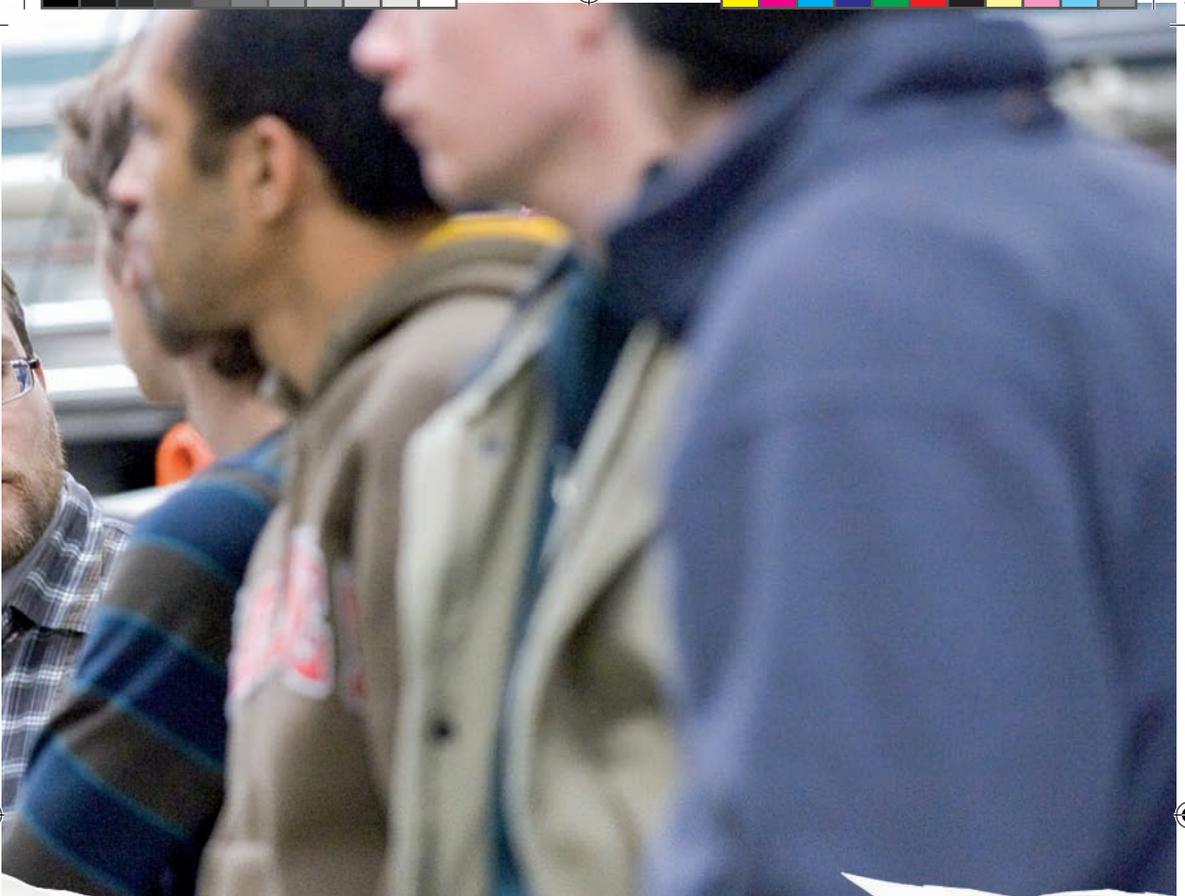
- > Exkursionen zu Industrieunternehmen und Entwicklungsabteilungen
- > Fächer bzw. Teilefächer werden von Vertretern aus der Industrie gelesen
- > In zusätzlichen Veranstaltungen - außerhalb des regulären Lehrbetriebs - stellen Vertreter aus der Luft- und Raumfahrtindustrie aktuelle Entwicklungen aus ihren Bereichen vor (z. B. Raumfahrtkolloquium, Triebwerktechnisches Kolloquium, ...).
- > In einem zweiteiligen Praxisprojekt im 6. und 7. Semester sowie in der Bachelorarbeit gewinnen die Studierenden bereits intensiv Einblicke in unterschiedliche Industrieunternehmen.



Was mache ich im Studium?

In den ersten vier Semestern belegst du Pflichtmodule aus dem Bereich der mathematischen und naturwissenschaftlichen Grundlagen (z.B. Mathematik, Physik, Technische Mechanik, Werkstoffkunde, Elektrotechnik und Thermodynamik).

Im fünften und sechsten Semester spezialisierst du dich in einer der 4 Vertiefungsrichtungen und belegst die Wahlpflichtmodule der Luft- und Raumfahrttechnik.

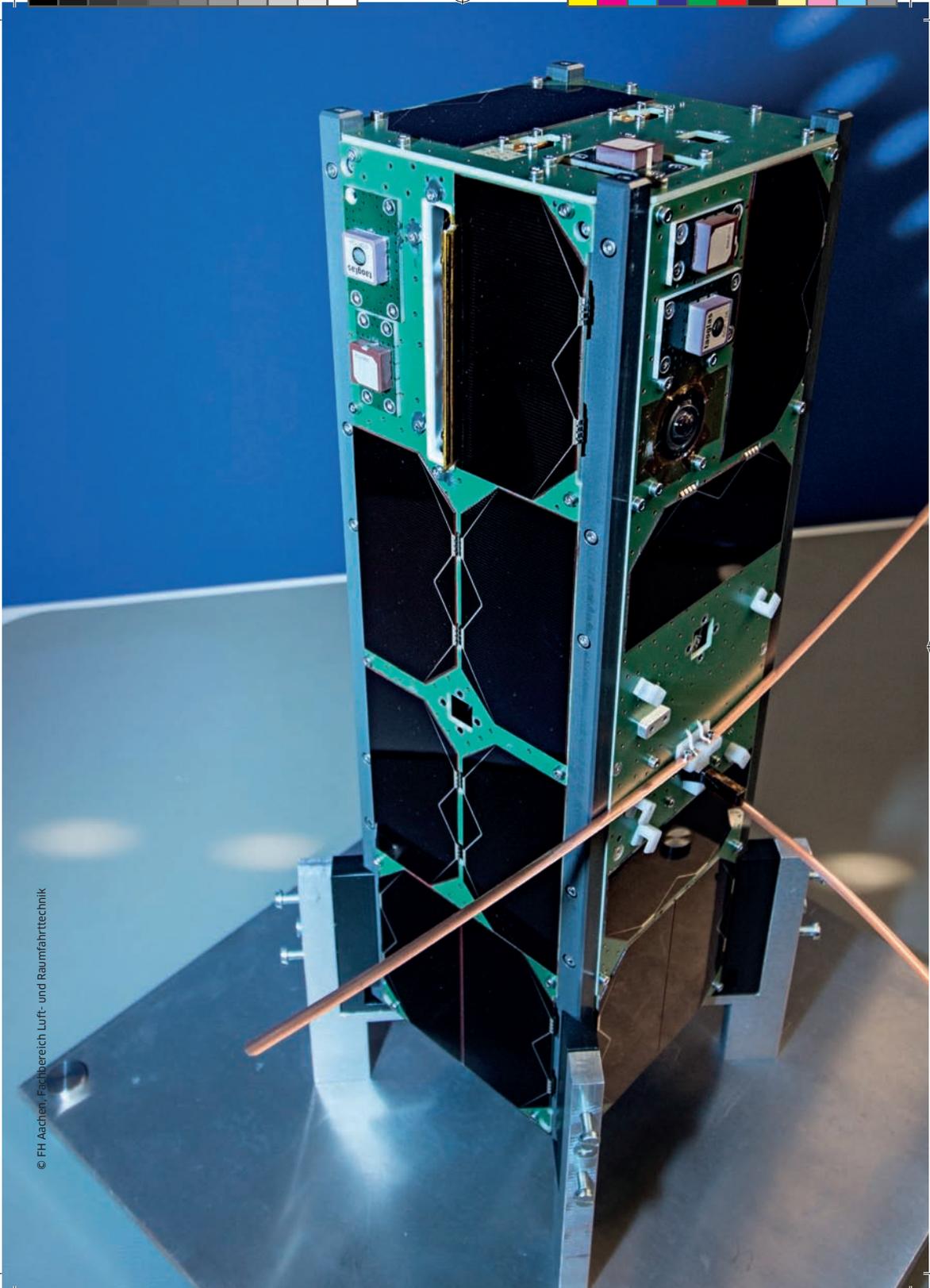


Du kannst eine der folgenden Vertiefungsrichtungen wählen:

- > Flugzeugbau (FZB)
- > Triebwerktechnik (TWT)
- > Raumfahrttechnik (RFT)
- > Flugbetriebstechnik (FBT)

Ab dem Ende des 6. Semesters beginnt der Praxisteil des Studiums und du absolvierst 2 Praxisprojekte und deine Bachelorarbeit im 7. Semester.







Vertiefungsrichtungen

Flugzeugbau | Unter Flugzeugbau versteht man den Entwurf, die Auslegung, die Konstruktion und den Bau von Flugzeugen. Diese Vertiefungsrichtung beschäftigt sich mit der Beantwortung der Fragen: Warum und wie fliegt ein Flugzeug? Warum sieht ein Flugzeug so aus?

Triebwerksbau | Wie sind Triebwerke mechanisch aufgebaut? Wie sind die Strömungs- und Verbrennungsprozesse im Inneren und was wird damit an Output (Leistung/Schub) produziert? Das Zusammenspiel von Antrieb und Fahrzeug/Fluggerät und die Beeinflussung der Umwelt durch die Antriebe werden in dieser Vertiefungsrichtung vermittelt.

Raumfahrttechnik | In dieser Vertiefungsrichtung geht es darum, alle Subsysteme eines Raumfahrzeuges zu kennen, ihr Zusammenwirken abzustimmen und ein Gesamtsystem auszuliegen. Es werden Fragen beantwortet wie: Wie verhält sich eine Rakete beim Aufstieg? Wie ein Raumflugkörper auf dem Orbit um die Erde? Wie komme ich zum Mond oder fernen Himmelskörpern?

Flugbetriebstechnik | Fluggeräte bedürfen einer kontinuierlichen Überwachung und Kontrolle. Abweichungen in den Leistungsdaten, dem Flugverhalten und der Sicherheit müssen frühzeitig erkannt werden. Die Vertiefungsrichtung vermittelt das nötige Wissen, um das Zusammenspiel aller Subsysteme einwandfrei funktionieren zu lassen oder auch den Betrieb und die Wartung von Flugzeugen zu planen.



Studienplan

Modulcode	Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
				V	Ü	Pr	SU	Σ
1. Semester								
61400	Mathematische Grundlagen der Ingenieurwissenschaften	P	2	1	1	0	0	2
61401	Mathematik 1	P	5	3	0	2	0	5
61403	Physik 1 (ohne Prüfung)	P	3	2	1	0	0	3
61404	Technische Mechanik 1	P	7	4	2	0	0	6
61405	Werkstoffkunde	P	5	3	2	0	0	5
61407	Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	3
615xx	Softskills (Modulkatalog AK)	W	5	0	0	0	4	4
Summe			30	14	7	3	4	28

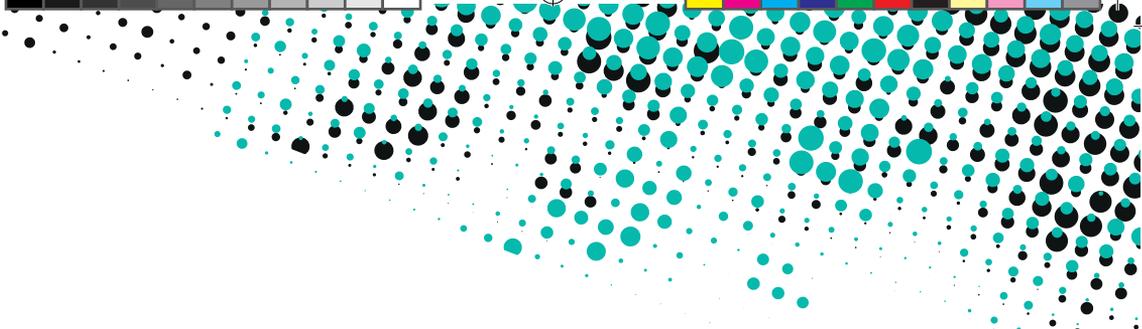
2. Semester								
62401	Mathematik 2	P	5	3	2	0	0	5
62403	Physik 2	P	3	1	1	1	0	3
62404	Technische Mechanik 2	P	6	3	3	0	0	6
62405	Numerik	P	5	3	3	0	0	6
62407	Elektronik u. Messtechnik	P	6	2	2	2	0	6
615xx	Softskills (Modulkatalog AK)	W	5	0	0	0	4	4
Summe			30	12	11	3	4	30

LP: Leistungspunkte
V: Vorlesung

P: Pflicht
Ü: Übung

W: Wahl
Pr: Praktikum

SU: Seminar, seminaristischer Unterricht



Hier findest Du die
Studieninhalte auch
online.

Modulcode Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
3. Semester							
63401 Konstruktionselemente 1	P	5	2	2	0	0	4
63404 Technische Mechanik 3	P	5	2	2	0	0	4
63405 Datenverarbeitung	P	5	2	1	2	0	5
63406 Technisches Zeichnen und CAD	P	5	1	0	4	0	5
63407 Thermodynamik	P	5	2	3	0	0	5
63408 Strömungslehre 1	P	5	2	2	1	0	5
Summe		30	11	10	7	0	28

4. Semester							
64401 Konstruktionselemente 2	P	7	2	2	2	0	6
64402 Grundlagen Leichtbau und FEM	P	8	4	2	2	0	8
64404 Maschinendynamik	P	5	2	2	1	0	5
64406 Fundamentals of Aerospace Engineering	P	5	3	1	0	0	4
64407 Strömungslehre 2	P	5	2	2	1	0	5
Summe		30	13	9	6	0	28

LP: Leistungspunkte P: Pflicht
V: Vorlesung Ü: Übung

W: Wahl
Pr: Praktikum

SU: Seminar, seminaristischer Unterricht





Studienplan



Die Modulkataloge kannst Du online finden.

Modulcode	Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
				V	Ü	Pr	SU	Σ
5. Semester								
65406	Regelungs- und Simulationstechnik	P	5	3	1	1	0	5
658XX	Wahlmodule (Modulkatalog FZB, FBT, TWT, RFT)	W	25	-	-	-	-	-
Summe			30	-	-	-	-	-

6. Semester (Optional)								
6660x	Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen	W	5	-	-	-	-	-
668xx	Wahlmodule (Modulkatalog FZB, FBT, TWT, RFT)	W	15	-	-	-	-	-
66501	Praxisprojekt 1	W	10	-	-	-	-	-
Summe			30	-	-	-	-	-

7. Semester								
67502	Praxisprojekt 2	W	17	-	-	-	-	-
68998	Bachelorarbeit	W	12	-	-	-	-	-
68999	Kolloquium	W	1	-	-	-	-	-
Summe			30	-	-	-	-	-

LP: Leistungspunkte
V: Vorlesung

P: Pflicht
Ü: Übung

W: Wahl
Pr: Praktikum

SU: Seminar, seminaristischer Unterricht



Wie läuft die Bewerbung ab?

Voraussetzungen

Wenn Du Dich für diesen Studiengang bewerben möchtest, brauchst Du entweder ein Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife (Abitur) oder der Fachhochschulreife.

Außerdem benötigst Du den Nachweis einer praktischen Tätigkeit von 8 Wochen. Diese kann im Rahmen einer Berufsausbildung oder eines Praktikums erworben worden sein und muss bei der Einschreibung nachgewiesen werden. Hast Du Deine Fachhochschulreife auf einer Fachoberschule für Technik mit Schwerpunkt Maschinenbau oder Elektrotechnik gemacht, brauchst Du keine praktische Tätigkeit nachzuweisen.

Die Bewerbung

Mit diesen Voraussetzungen kannst Du Dich an der FH Aachen für dieses Studium bewerben. Die Bewerbung erfolgt i.d.R. online über das Bewerberportal. Du erreichst es über die Homepage des Studiengangs www.fh-aachen.de/studienangebot/luft-und-raumfahrttechnik-beng. Geöffnet ist das Bewerberportal von Mitte Mai bis zum 15. Juli.



Alles zum
Bewerbungsverfahren
ganz ausführlich

Bei Fragen zur Bewerbung:
Student Service Center (SSC)

www.fh-aachen.de/ssc/

Tel. 0241-6009-51616

Die Zulassung

Hier gibt es drei Möglichkeiten:

Zulassungsfreier Studiengang

Ist Dein Wunschstudiengang zulassungsfrei, bewirbst Du Dich über das Bewerberportal und erstellst Dir dort eine vorläufige Zulassung. In dieser vorläufigen Zulassung sind alle weiteren Schritte und Fristen genau erklärt.

Zulassungsbeschränkter Studiengang

Da es für einige Studienfächer mehr Interessenten gibt als Studienplätze zur Verfügung stehen, sind einige Studiengänge zulassungsbeschränkt, d.h nicht jede/r Bewerber/in erhält auch einen Studienplatz. Die Auswahl der zugelassenen Studierenden erfolgt nach verschiedenen Kriterien. Generell haben Bewerbungen mit besseren Noten oder längerer Wartezeit größere Chancen, einen Studienplatz zu bekommen. Die Anzahl der vorhandenen Studienplätze wird dabei jedes Jahr neu festgelegt.

Hast Du bei diesem Verfahren einen Studienplatz bekommen, bekommst Du einen Zulassungsbescheid per E-Mail geschickt. Dort sind alle weiteren Schritte und Fristen angegeben.

Bewerbung über hochschulstart.de

Zunehmend werden Bewerbungen über das bundesweite Portal hochschulstart.de angenommen. Welche Studiengänge das genau betrifft, entscheidet das Kultusministerium des Landes NRW.

Bei einer Bewerbung über hochschulstart.de muss Du Dich dort anmelden und registrieren. Du erhältst eine Bewerber-ID und eine Bewerber-Authentifizierungs-Nummer. Mit diesen beiden Nummern bewirbst Du Dich dann über das Bewerberportal der FH Aachen.

Bei diesem Verfahren wird Dir ein Zulassungsangebot für einen Studiengang und eine Hochschule gemacht, welches Du innerhalb einer bestimmten Frist annehmen musst. Nach Annahme des Angebots wird Dir der Zulassungsbescheid von der Hochschule per E-Mail zugeschickt.

Welches Verfahren gilt für mich?

Letztes Jahr war der Studiengang Luft- und Raumfahrttechnik zulassungsbeschränkt. Mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit wird er auch im nächsten Wintersemester wieder zulassungsbeschränkt sein. Welches Zulassungsverfahren bei diesem Studiengang gilt, kannst Du spätestens ab Mitte Februar auf der Seite www.fh-aachen.de/studium/luft-und-raumfahrttechnik-beng/bewerbung nachsehen.

Die Einschreibung

War Deine Bewerbung fürs Studium erfolgreich oder ist Dein ausgewählter Studiengang zulassungsfrei, kannst Du Dich an der Hochschule einschreiben. In Deinem Zulassungsbescheid ist genau aufgeführt, welche Unterlagen Du wann wo einreichen musst, um Dich an der Hochschule immatrikulieren zu können. An der FH Aachen ist die Einschreibung sowohl postalisch als auch persönlich im Studierendensekretariat möglich. Falls das problematisch sein sollte, kannst Du Dich mit dem zuständigen Sekretariat in Verbindung setzen, um eine alternative Lösung zu finden. Wichtig ist, dass Du auch hier die Fristen für die Immatrikulation beachtest.

Folgende Unterlagen musst Du bei der Immatrikulation beifügen bzw. mitbringen:

- > Hochschulzugangsberechtigung
- > Personalausweis
- > Tabellarischer Lebenslauf
- > Versicherungsnachweis der Krankenkasse
- > Belege über Praktika oder Eignungstests (Beleg über Praktikumsanerkennung)
- > Nachweis über ausreichende Deutschkenntnisse für ausländische Bewerber
- > Überweisungs-/Einzahlungsnachweis des Sozial- und Studierendenbeitrags

Eine ausführliche Checkliste findest Du auf der nächsten Seite.

Die Kosten

Als Studierender musst Du jedes Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studierendenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des AstA (Allgemeiner Studierendenausschuss) bezahlen. Im Studierendenschaftsbeitrag sind die Kosten für das NRW-Ticket enthalten.

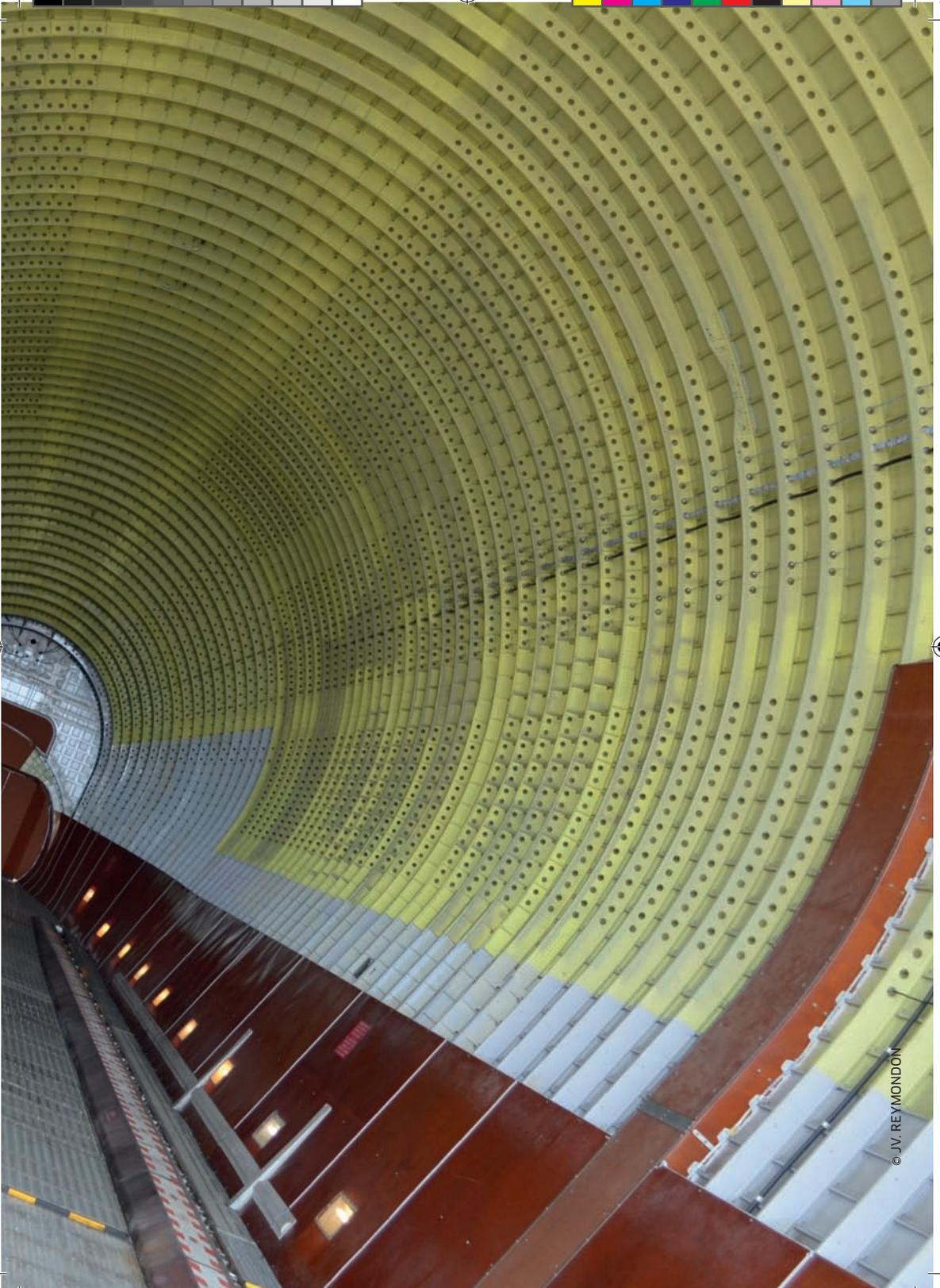
Wie hoch diese Beiträge sind, kannst Du unter www.studierendensekretariat.fh-aachen.de/sozial-und-studierendenschaftsbeitrag/ nachsehen.



© FH Aachen, Thilo Vogel







© J.V. REYMONDON





Checkliste Einschreibung

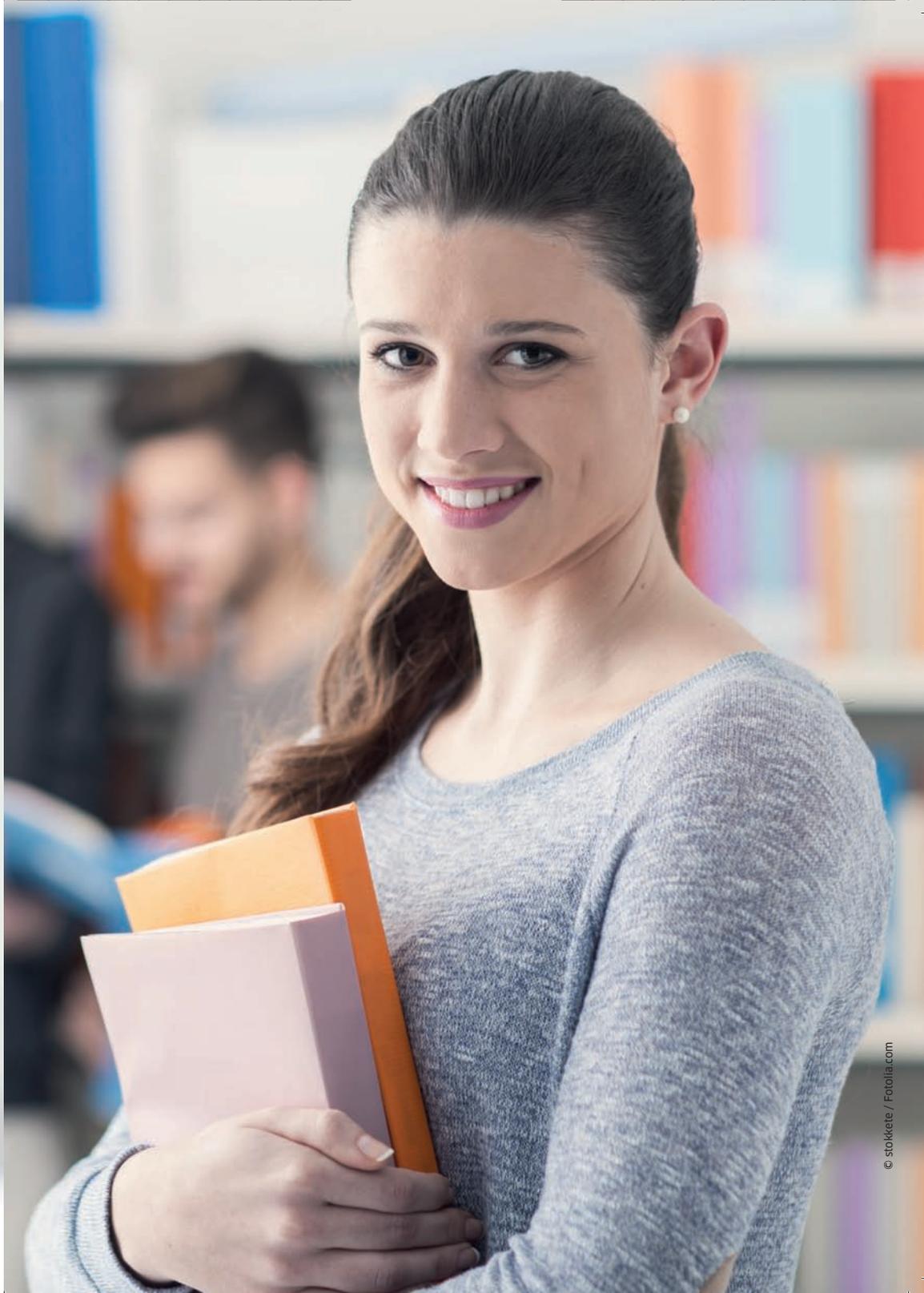
Zur Einschreibung unbedingt mitbringen

- Zulassungsbescheid (als Kopie)
- Zeugnis (Hochschulzugangsberechtigung, beglaubigte Kopie oder Original)
- Krankenversicherungsbescheinigung im Original
- Überweisungs-/Einzahlungsnachweis bzw. Kontoauszug Sozial- und Studienrentenbeitrags
- Tabellarischer Lebenslauf (mit Datum, Unterschrift)
- Gültiger Personalausweis oder Pass
- Datenschutzerklärung (mit Datum und Unterschrift)

Auch dran denken

- Praktikumsanerkennung oder Nachweis über die derzeitige Ableistung
- Dienstbescheinigung (Bundeswehr usw.)
- Exmatrikulations- und Unbedenklichkeitsbescheinigung (nach vorherigem Studium)





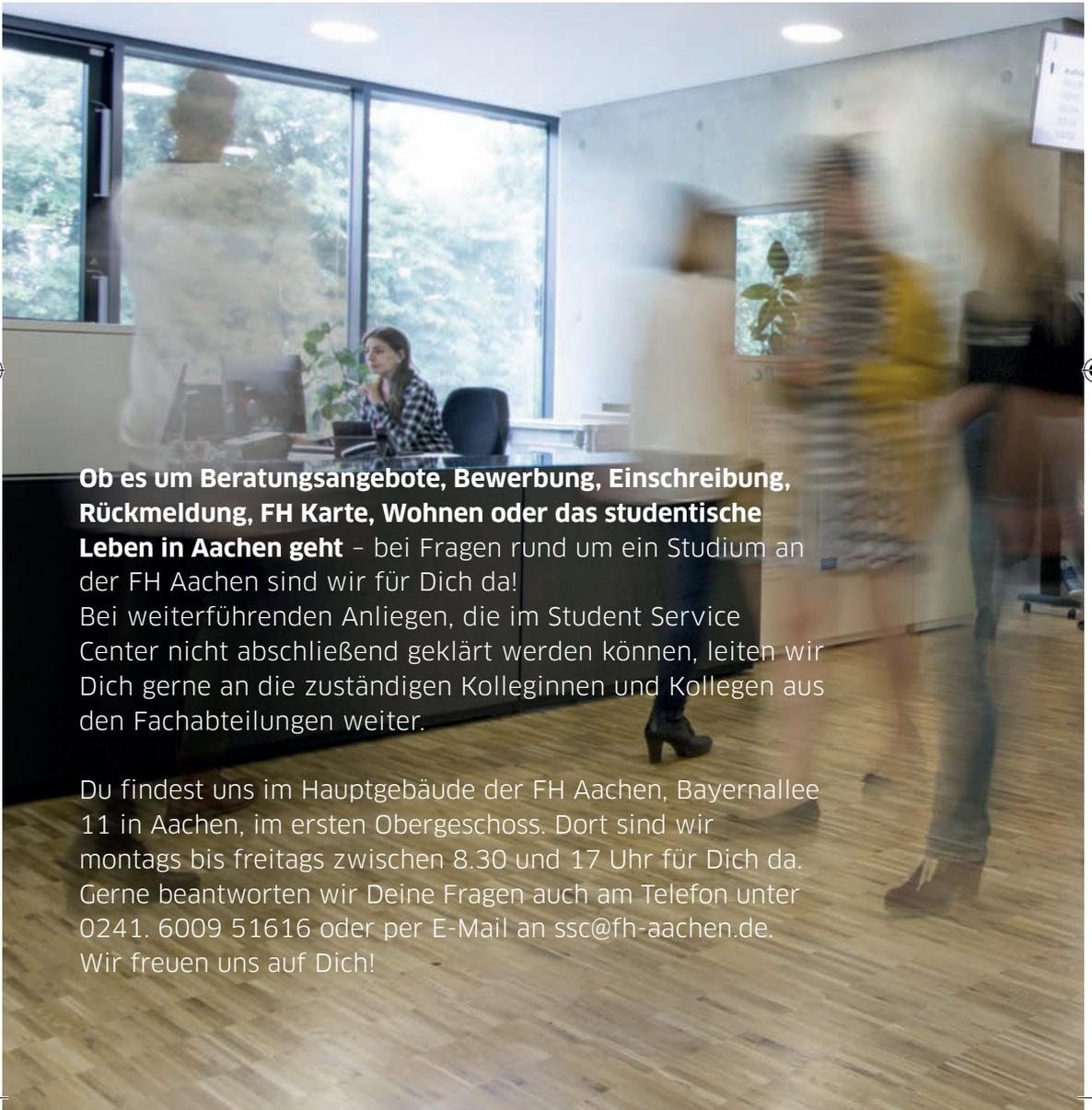
© stokkete / Fotolia.com





Student Service Center (SSC)

Du möchtest an der FH Aachen studieren, bist schon eingeschrieben oder hast Dein Studium bereits abgeschlossen? Dann ist das Student Service Center (SSC) die erste zentrale Anlaufstelle für Dich. Unser Angebot richtet sich an Studierende und Studieninteressierte beider Standorte - Aachen und Jülich.



Ob es um Beratungsangebote, Bewerbung, Einschreibung, Rückmeldung, FH Karte, Wohnen oder das studentische Leben in Aachen geht - bei Fragen rund um ein Studium an der FH Aachen sind wir für Dich da!

Bei weiterführenden Anliegen, die im Student Service Center nicht abschließend geklärt werden können, leiten wir Dich gerne an die zuständigen Kolleginnen und Kollegen aus den Fachabteilungen weiter.

Du findest uns im Hauptgebäude der FH Aachen, Bayernallee 11 in Aachen, im ersten Obergeschoss. Dort sind wir montags bis freitags zwischen 8.30 und 17 Uhr für Dich da. Gerne beantworten wir Deine Fragen auch am Telefon unter 0241. 6009 51616 oder per E-Mail an ssc@fh-aachen.de. Wir freuen uns auf Dich!





© FH Aachen n - Arnd Gotschalk





Steckbrief Fachbereich

Die FH Aachen gehört zu den großen Fachhochschulen in NRW. An ihr erhalten Studierende eine erstklassige Ausbildung in modernen und zukunftsweisenden Studiengängen. Enge Kooperationen mit regionalen und internationalen Unternehmen, renommierten Forschungseinrichtungen wie dem Forschungszentrum Jülich (FZJ) und internationale Hochschulkooperationen wie beispielsweise mit dem Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT) in Australien oder der Universität Meknes in Marokko spiegeln sich in der Qualität des Lehrangebotes wider.

Der Fachbereich 6, Luft- und Raumfahrttechnik, der FH Aachen bietet neben dem Bachelor-Studiengang Luft- und Raumfahrttechnik auch Bachelor-Studiengänge in Flugtriebstechnik mit



Verkehrspilotenausbildung und Fahrzeug- und Antriebstechnik, sowie konsekutive Master-Studiengänge in Aerospace Engineering und International Automotive Engineering an. Wir sind in der Hohenstaufenallee im Aachener Süden angesiedelt. Der Fachbereich bietet eine Vielzahl an Laboren, wie Windkanäle, Triebwerklabor oder Raumfahrtlabor, die im Rahmen von Praktika von den Studierenden mit genutzt werden. In Kooperation mit dem Institut „European Center for Sustainable Mobility“ (ECSM) und der intensiven Zusammenarbeit mit dem RMIT in Melbourne können auch kooperative Promotio-
nen in verschiedenen Arbeitsgruppen durchgeführt werden.





Ansprechpartner

Wenn Du Fragen zum Vorpraktikum hast oder spezielle Fragen zum Studiengang, dann ist die Studiengangskoordinatorin die richtige Ansprechpartnerin.

Studiengangskoordinatorin

Dipl.-Päd. Corinna Hornig-Flöck
T +49. 241. 6009 52428
floeck@fh-aachen.de

Wenn Du allgemeine Fragen zum Studium hast, zur Bewerbung, Einschreibung oder Hochschulwechsel, dann wende Dich bitte an das Student Service Center.

Student Service Center

Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Du hast Probleme im Studium, mit Dozenten oder privater Natur? Dein Vertrauensdozent wird versuchen Dir zu helfen.

Vertrauensdozent

Prof. Dr.-Ing. Jörn Harder
T +49. 241. 6009 52324
harder@fh-aachen.de

Wenn Du Fragen zu Prüfungen und zur Prüfungsordnung hast, hilft Dir das Prüfungsamt weiter.

Prüfungsamt

Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
Büro O 0101
T +49. 241. 6009 52322
T +49. 241. 6009 52680
pruefungsamt.fb6@fh-aachen.de

Wenn du Leistungen aus einem vorangegangenen Studium anerkennen lassen möchtest, dann wende dich bitte an den ECTS Koordinator.

Vorsitzender Prüfungsausschuss und ECTS Koordinator

Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de





Adressen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik

Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen

T +49. 241. 6009 52410

F +49. 241. 6009 52680

www.luftraum.fh-aachen.de

Dekan

Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann

T +49. 241. 6009 52400

dahmann@fh-aachen.de

Studiengangsleiter

Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann

T +49. 241. 6009 52400

dahmann@fh-aachen.de

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik

Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen

T +49. 241. 6009 52490

fsr6@fh-aachen.de

Student Service Center (SSC)

Das Student Service Center ist die erste Kontaktstelle für Studierende und Studieninteressierte zu allen Fragen rund um das Studium.

Bayernallee 11, 52066 Aachen

T +49. 241. 6009 51616

ssc@fh-aachen.de

Allgemeine Studienberatung

Bayernallee 9a, 52066 Aachen

T +49.241.6009 51800/51801

www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat

Bayernallee 11, 52066 Aachen

T +49.241.6009 51620

www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt

Bayernallee 11, 52066 Aachen

T +49.241.6009 51043/51019/51018

www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen

Bayernallee 11, 52066 Aachen

www.fh-aachen.de

Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Stand: Dezember 2016

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik

Gestaltungskonzeption | Birgit Greeb, Karina Kirch, Markus Nailis

Satz | Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand, Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing

Bildredaktion | Der Fachbereich, Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand

Bildnachweis Titelbild | J.V. REYMONDON

Die Informationen in der Broschüre beschreiben den Studiengang zum Stand der Drucklegung. Daraus kann kein Rechtsanspruch abgeleitet werden, da sich bis zur nächsten Einschreibeperiode Studienverlauf, Studienpläne oder Fristen ändern können. Die aktuell gültigen Prüfungsordnungen einschließlich der geltenden Studienpläne sind im Downloadcenter unter www.fh-aachen.de abrufbar.

Wir bemühen uns, in unseren Broschüren geschlechtsneutrale Formulierungen zu nutzen. Sollte dies nicht möglich sein, sind an den entsprechenden Stellen immer sowohl männliche als auch weibliche Personen gemeint.





HAWtech
 HochschulAllianz für
 Angewandte Wissenschaften

ZERTIFIKAT 2014
 Vielfalt
 gestalten
 in NRW
 Gemeinsames Diversity-Audit des Stifterverbandes
 und des Ministeriums für Innovation, Wissenschaft
 und Forschung des Landes Nordrhein-Westfalen

